DRESSTA®

TD-8M

БУЛЬДОЗЕР ГУСЕНИЧНЫЙ

STD и LGP

- **Мощность нетто**
  63 кВт (85 л.с.)
- **Отвалы емкостью**
  1.68 и 1.45 куб. м.
- **Масса эксплуатационная**
  8169 кг – STD
  8505 кг – LGP



TD-8M

STD и LGP

- Коробка передач переключаемая под нагрузкой
- Высокоэффективный гидротрансформатор
- Работающие в масле сцепления и тормоза механизма поворота
- Гусеницы со смазываемыми шарнирами
- Гидравлический подъем, поперечный наклон (вбок) и горизонтальный перекос отвала



ДВИГАТЕЛЬ

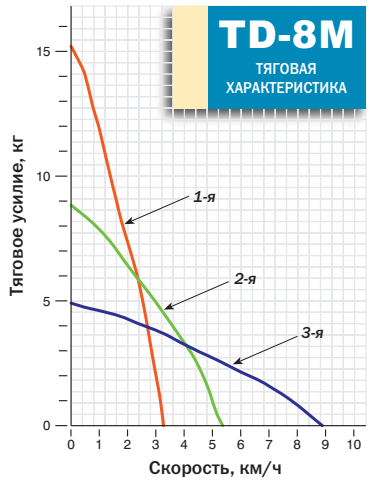
* Производитель и модель ..... CUMMINS B 4.5
Тип ..... 4-тактный дизель с турбонаддувом, с непосредственным впрыском топлива и с непосредственным электрозапуском
** Мощность брутто при 2200 об/мин ..... 92 л.с. (69 кВт)
*** Мощность на маховике нетто при 2200 об/мин ..... 85 л.с. (63 кВт)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин ..... 407 Нм
Количество цилиндров 4
Литраж ..... 4.5 л.
Диаметр цилиндра и ход поршня ..... 102 x 137.7 мм
Система смазки ..... под давлением, с полноточной фильтрацией масла
Количество коренных подшипников 5
Номинальное напряжение электрооборудования ..... 12 В
Система очистки воздуха ..... двухступенчатая, сухого типа, с индикатором загрязнения

* По токсичности выпускных газов соответствует требованиям норм EU Stage II и EPA Tier 2
** По SAE J1995.
*** Выходная мощность на маховике стандартного двигателя (SAE J 1349) с вентилятором, воздухоочистителем, генератором, с водяным, с масляным и с топливным насосами.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Коробка передач модульная, трехскоростная, с промежуточным валом, переключаемая под нагрузкой типа „power shift", с электрогидравлическим управлением джойстиком.
Гидротрансформатор одноступенчатый, активный диаметр рабочих колес 280 мм, коэффициент трансформации 2.0:1. Крутящий момент от гидротрансформатора к коробке передач передается сдвоенным универсальным шарниром, заправленным смазкой на весь период эксплуатации.

	Скорости движения, км/ч	
Передача	**Вперед**	**Назад**
1-я	3.3	3.9
2-я	5.4	6.4
3-я	8.9	10.5



УПРАВЛЕНИЕ И ТОРМОЖЕНИЕ

Механизм поворота одноступенчатый планетарный с однодисковыми сцеплениями движения. Однодисковые тормоза механизма поворота «мокрого» типа, как и сцепления движения, работающие в масляной ванне.
Расположенный с левой стороны оператора джойстик гидравлически управляет коробкой передач (движение машины вперед – назад) и механизмом поворота.
Ножная педаль (правая) применяется для децелерации (уменьшения) оборотов двигателя.
Тормоз, управляемый центральной педалью, обеспечивает регулирование скорости при движении машины вниз под уклон или на стоянке.

БОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Бортовая передача одноступенчатая цилиндрическая прямозубая с передаточным числом 5.08:1. Она понижает крутящий момент и передает его на цепное колесо. В бортовой передаче применено масляное уплотнение с металлическими уплотняющими поверхностями. Для обеспечения долговечности она работает в масле. Цепные колеса могут быть заменены без снятия рам гусениц.

РАМА ГУСЕНИЦЫ

Стальная, швеллерного сечения, толстостенная, закреплена неподвижно.

	STD	**LGP**
Количество опорных катков с каждой стороны	6	6
Количество поддерживающих роликов с каждой стороны	1	1
Натяжные колеса (дискового типа)	литые	литые
Все катки, ролики и натяжные колеса	заправлены маслом на весь период эксплуатации	

ГУСЕНИЦЫ

	STD	LGP
Ширина опорной пластины гусеницы	381 мм	610 мм
Количество пластин в одной гусенице	37	37
Площадь опорной поверхности гусеницы	1.59 м²	2.54 м²
Среднее удельное давление на грунт	48.2 кПа	31.7 кПа

Шаг гусеницы в натянутом состоянии ..... 165 мм
Высота грунтозацепа ..... 53.6 мм
Устройство для регулировки натяжения гусеницы ..... гидравлическое
Минимальный дорожный просвет, считая от нижней поверхности опорной пластины ..... 323 мм
Высота от уровня грунта до оси отверстия тяговой серьги ..... 477 мм

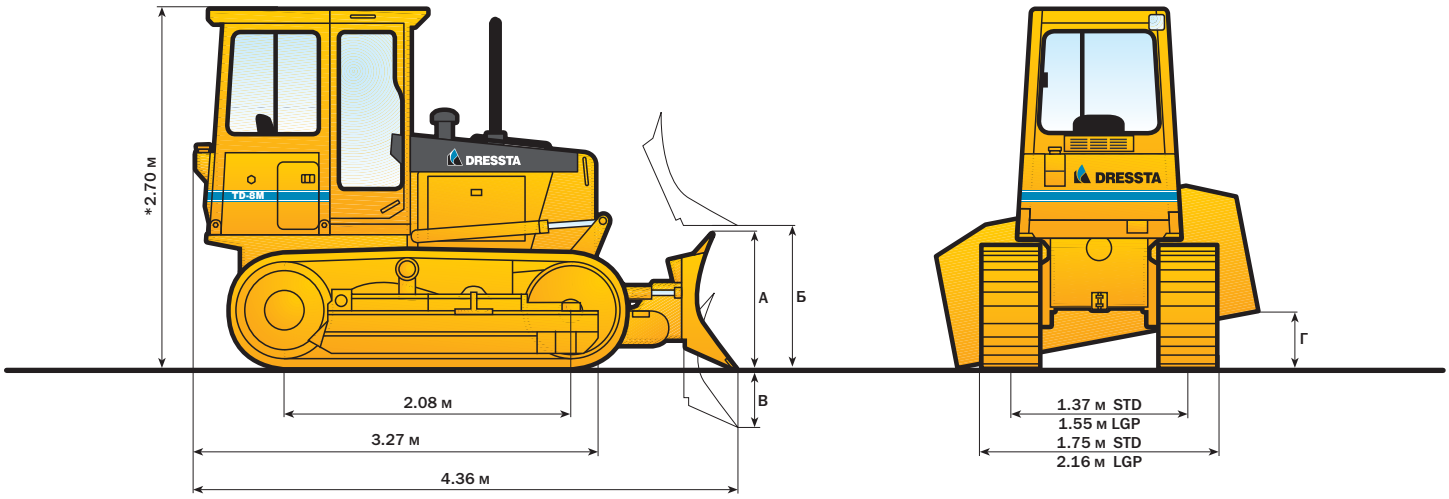
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

	Литр
Топливный бак	170
Система охлаждения двигателя	24.9
Система смазки двигателя	10.4
Коробка передач и механизм поворота	70
Бортовая передача (с каждой стороны)	9.5

МАССА ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ

Включая отвал с горизотальным перекосом (угловой), стандартное оборудование и полностью заправленный топливный бак.

с навесом ROPS STD..... 7874 кг
LGP..... 8210 кг
с кабиной ROPS STD..... 8169 кг
LGP..... 8505 кг



* с навесом ROPS – 2.66 м
В размерах определяющий высоту, учтены 53.6 мм высоты грунтозацепа

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ БУЛЬДОЗЕРА С ОБОРУДОВАНИЕМ

Наименование параметров	Тип рамы гусеницы	
	STD	LGP
Длина с отвалом и с рыхлителем	4.78 м	4.78 м
Ширина с отвалом с горизонтальным перекосом (угловым)	2.39 м	2.57 м
Ширина с отвалом, прямо	2.62 м	2.82 м

ПАРАМЕТРЫ БУЛЬДОЗЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Наименование параметров		Тип рамы гусеницы	
		STD	LGP
Емкость отвала, SAE J1265		1.68 м^3	1.45 м^3
Максимально допускаемая ширина опорных пластин гусеницы		432 мм	610 мм
Размеры отвала: – ширина по концам режущей кромки		2.62 м	2.82 м
– высота по вертикали, по оси	А	0.94 м	0.84 м
Максимальная высота подъема отвала	Б	0.89 м	0.89 м
Максимальное заглубление ниже уровня грунта	В	0.44 м	0.44 м
Максимальный поперечный наклон	Г	0.39 м	0.42 м
Перекос углового отвала в горизонтальной плоскости в каждую сторону		25°	25°

ПАРАМЕТРЫ РЫХЛИТЕЛЯ

Тип ..... многозубый
Балка для установки зубьев
- Общая ширина ..... 1.44 м
- Сечение профиля, высота х ширина ..... 165 х 165 мм
- Просвет между грунтом и балкой ..... 658 мм

Масса
- Рыхлителя в комплекте, включая три зуба ..... 510 кг
- Каждого дополнительного зуба ..... 9 кг

Зубья
- Максимальное количество зубьев на рыхлитель 5
- Расстояние между осями зубьев ..... 343 мм
- Максимальное заглубление в грунт ..... 363 мм
- Максимальный просвет при поднятом рыхлителе ..... 361 мм
- Число положений зубьев по вертикали 2

РАБОЧАЯ ГИДРОСИСТЕМА

Насос шестеренчатый двухсекционный типа тандем, привод от гидротрансформатора.
Производительность при номинальных оборотах двигателя и при давлении 3.45 МПа..... 69.6 л/мин
Давление срабатывания предохранительного клапана:
- подъема отвала и рыхлителя ..... 15512 кПа
- наклона отвала вбок ..... 15512 кПа

Гидроцилиндры, диаметр и ход штока:
- подъема (2)..... 89 х 449 мм
- углового перекоса (2) ..... 76 х 352 мм
- наклона вбок (1)..... 89 х 144 мм

Бак гидросистемы с окном для проверки уровня масла, смонтирован на правом крыле
Емкость гидросистемы, включая гидроцилиндры и масломагистрали..... 51 л

TD-8M

БУЛЬДОЗЕР ГУСЕНИЧНЫЙ

STD и LGP

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Воздушный фильтр, сухого типа с фильтрующими элементами грубой и тонкой очистки и с индикатором загрязнения
- Звуковой предупредительный сигнал заднего хода
- Генератор 105 А
- Жидкость низкозамерзающая до температуры -37°С
- Аккумулятор 12 В, необслуживаемый, 815 CCA
- Крыша-навес ROPS (SAE J1040), с удлиненной крышей навеса, с обшивкой крыши навеса над головой, с зеркалом заднего вида
- Педаль децелерации (уменьшения) оборотов двигателя – правый, педаль тормоза – центральный
- Крыша мотоотсека, цельная
- Боковые створки мотоотсека перфорированные
- Вентилятор всасывающего типа
- Фильтры с фильтрующими элементами типа «Spin-on» в системе смазки двигателя, в топливной системе, в трансмиссии и в рабочей гидросистеме
- Указатели: счетчик часов работы, указатель температуры охлаждающей жидкости и давления масла в двигателе, температуры масла в трансмиссии, уровня топлива, вольтметр
- Защитные ограждения: поддона двигателя с передним тяговым крюком, панели контрольно-измерительных приборов, фар, радиатора, коробки передач, вентилятора, нижней части топливного бака, противоскальные отражатели
- Сцепная петля
- Сигнал звуковой
- Трехзолотниковый распределитель рабочей гидросистемы, «Т»-образный рычаг управления рабочим оборудованием
- Переднее натяжное колесо
- Рама гусеницы:
  - 6-ти катковая
  - расстановка рам (колея) 1.37 м, рамы прикреплены к раме трактора неподвижно
  - опорные катки, ролики и натяжные колеса заправлены маслом на весь период эксплуатации
  - расстояние между осями цепного и натяжного колеса (длина опорной поверхности гусеницы) 2.08 м
- Предупредительные сигнальные лампочки: загрязнения фильтра трансмиссии, воздушного фильтра и фильтра в рабочей гидросистеме
- Фары: 2 передних, 1 задняя, галогеновые
- Контрольно-измерительные приборы модульной установки
- Кронштейны для установки кабины
- Глушитель под крышей мотоотсека с выпускной трубой с коленчатой надставкой
- Модуль охлаждения включающий в себя радятор двигателя и охладитель масла трансмиссии
- Ремень безопасности (SAE J386)
- Кресло оператора с амортизацией, с регулировкой и с подлокотниками
- Стартер, 12 В
- Управление коробкой передач и поворотом с помощью джойстика, расположенного слева от кресла оператора
- Сетчатый топливный фильтр
- Рычаг управления подачей топлива (управления оборотами двигателя) левого расположения
- Ящик для инструмента и приспособлений
- Гидротрансформатор, одноступенчатый
- Устройство для регулировки натяжения гусеницы, гидравлическое
- Гусеничные цепи:
  - с уплотненными и смазываемыми шарнирами, с разъемно-соединительными звеньями
  - ширина опорных пластин 381 мм
  - шаг цепи 165 мм
  - количество звеньев 37
  - болты крепления опорных пластин 14 мм
  - передние и задние направляющие гусеничной цепи
- Крышки рамы гусеницы
- Коробка передач, переключаемая под нагрузкой, имеет по три передачи вперед и назад
- Влагоотделитель (отстойник) в топливной системе

ОБОРУДОВАНИЕ УСТАНАВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Оборудование, рекомендуемое к установке на модификацию машины LGP:
  - уширенный угловой отвал емкостью 1.45 м^3, с внутренними балками, с гидравлическим наклоном вбок и с горизонтальным перекосом
  - 6-ти катковая рама гусеницы, расстановка рам (колея) 1.55 м
  - опорные пластины гусениц шириной 610 мм
- Воздушный кондиционер /отопление /герметизация кабины/ обдув стекол теплым воздухом
- Угловой (с горизонтальным перекосом) отвал стандартной ширины, емкостью 1.68 м^3, с внутренними балками с гидравлическим горизонтальным перекосом и наклоном вбок
- Аккумулятор 12 В для обеспечения запуска двигателя в условиях холодного климата, 960 CCA
- Кабина ROPS с шумоизоляцией, с 4 стеклоочистителями и стеклоомывателями, с потолочным плафоном и с тонированным безопасным остеклением, с зеркалом заднего вида
- Антиобледенительный вентилятор в кабине
- Устройство для облегчения запуска холодного двигателя за счет впрыска эфирной жидкости
- Выпускная труба для работ в лесу, используемая с защитными дугами
- Зеркала (2) заднего вида, наружные
- Вентилятор с переставными лопастями
- Отопитель /герметизация кабины/ обдув стекол теплым воздухом
- Защитное ограждение опорных катков:
  - стандартной прочности
  - усиленное, на всю длину
- Крыша мотоотсека, перфорированная
- 4-х золотниковый распределитель рабочей гидросистемы с двумя рычагами управления («Т»-образный + обособленный), для использования с рыхлителем и с вспомогательными приспособлениями
- Резонатор в газовыпускном тракте
- Рыхлитель многозубый
- Оборудование ROPS:
  - защитный экран, сзади
  - защитные дуги, впереди
- Опорные пластины гусениц:
  - STD – 381 мм с грязеочисткой, или 432 мм
  - LGP – 610 мм
- Запорные устройства, предотвращающие несанкционированный доступ в машину
- Комплект защитных сеток (для машину с навесом ROPS)

Производитель оставляет за собой право внесения изменений в вышеприведенные спецификации без предупреждения. На иллюстрациях и на фотографиях может быть изображено дополнительное оборудование, устанавливаемое по заказу, или может отсутствовать стандартное оборудование.

Примечание: Модификации LGP (с низким давлением на грунт) тракторов DRESSTA спроектированы для использования в условиях грязи, снега и на мягких грунтах с низкой несущей способностью. Использование этих машин на твердых и скальных грунтах приведет к снижению долговечности шасси трактора и может стать причиной поломок компонентов машины.

DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, P O L A N D
tel: +48 15 813 5252, 813 4556 fax: +48 15 844 4714, 872 0207
e-mail: sales@dressta.com.pl www.dressta.com.pl
www.dressta.ru www.dressta.com.ru

©2007-2008 Dressta Co. Ltd.