M Extra / R Extra



- Арктические условия
- Уголь
- Строительство
- Лесное дело
- Сталеплавильное производство

TD-25

БУЛЬДОЗЕРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ

- Полигоны ТБО
- Горное дело и нерудные строительные материалы
- Дороги и магистрали

DRESSTA®

Тяжелую работу выполнит с легкостью

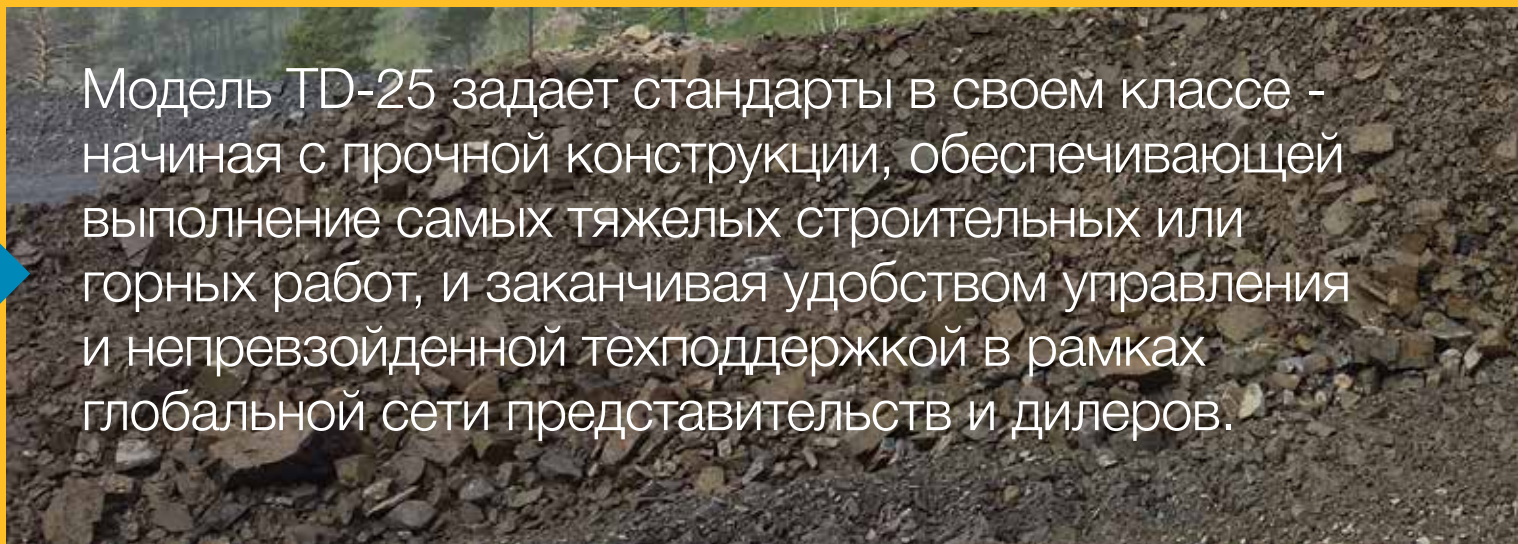
Если вам нужно долговечное и высокопроизводительное оборудование с глобальной поддержкой, TD-25 производства DRESSTA - это именно то, что вы давно искали. TD-25 - это доказавший свою пригодность высокопроизводительный многофункциональный бульдозер, спроектирован на получение надежных результатов.

ТЯЖЕЛАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ

Бульдозер TD-25 производства DRESSTA отличает высокая производительность, безопасная работа, надежность и долгий срок службы. Этот бульдозер выбирают специалисты по землеройной технике во всем мире..

TD-25 сохраняет в течение всего срока эксплуатации свои технические характеристики для перемещения материала и рыхления, благодаря конструкции включающей следующие главные комплектующие и практичные, конструкторские решения:

1. Модель TD-25R Extra оснащена двигателем Cummins QSX 15 мощностью 246 кВт (полезная мощность - 330 л.с.) (Модель R Extra - отвечает требованиям по нормам выбросов US EPA Tier 4 Final/EU Stage IV; Модель M Extra - отвечает требованиям US EPA Tier 3/EU Stage III), который обеспечивает равномерный крутящий момент и мощность, достаточные для эффективной работы отвалом и рыхлителем.
2. Уникальный 2-скоростной механизм поворота для непрерывной передачи 100 % мощности двигателя на обе гусеницы, благодаря чему обеспечивается лучшее удержание груза при поворотах даже в полностью загруженном отвале.
3. Жесткая конструкция ходовой части обеспечивает максимальную долговечность, а также бесперебойную и стабильную работу.
4. Высокоэффективная система охлаждения, которая может использоваться в любых климатических условиях. TD-25 может работать при температуре окружающего воздуха от -50° C до +50° C.
5. Опорные катки, сверхпрочные цепи со смазкой на весь срок службы, и натяжные колеса обеспечивают длительный срок службы гусеничной ленты и снижение расходов на эксплуатацию.
6. Надежная коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой и механизмом поворота, обеспечивают по 6 скоростей вперед и назад и высокое тяговое усилие.
7. Предварительный выбор скорости движения и автоматический режим переключения на пониженную передачу для более эффективной работы оператора.
8. Опции для GPS-систем управления парком техники.
9. Опции для систем автоматизации управления отвалом при выравнивании поверхности - Trimble Ready и Trimble 3D.
10. Эргономичная кабина с сиденьем повышенной комфортности, шумоизоляцией и органами управления, не требующими значительных усилий; безопасность гарантируется шестигранной конструкцией кабины и наружной двух опорной балкой системы защиты ROPS.
11. Исключительный круговой обзор с видимостью на боковые ножи отвала.
12. Удобно размещенные ступеньки, поручни и подножки для удобного и безопасного входа в кабину и техобслуживания.
13. Легкодоступные контрольно-диагностические точки, фильтры и визуальные указатели для простого и оперативного обслуживания.
14. Отвалы большой емкости (самые большие в своём классе), благодаря чему сокращается срок выполнения работ. Доступные виды отвалов: полусферический, сферический, поворотный и отвал для угля.
15. Благодаря модульной конструкции техобслуживание и ремонтные работы выполняются быстрее, легче и дешевле.



Модель TD-25 задает стандарты в своем классе - начиная с прочной конструкции, обеспечивающей выполнение самых тяжелых строительных или горных работ, и заканчивая удобством управления и непревзойденной техподдержкой в рамках глобальной сети представительств и дилеров.





ДВИГАТЕЛЬ

246 кВт

330 л.с.

ЕМКОСТЬ ОТВАЛА

5,7-21 м³

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА TD-25R EXTRA

41250 кг

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА TD-25M EXTRA

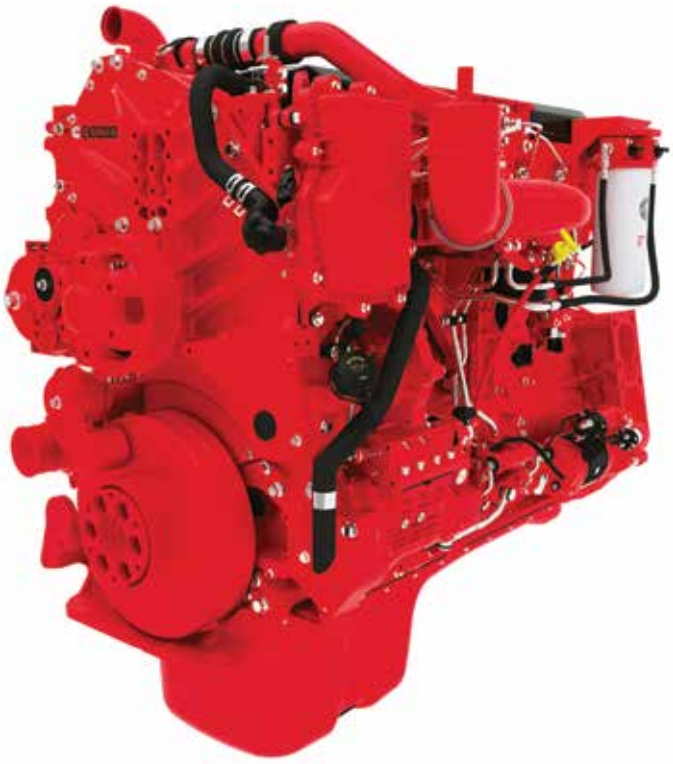
41500 кг

Спроектирован для эффективной работы, выносливость на века

Производительность означает рентабельность.
Соотношение мощности двигателя к массе бульдозера TD-25 обеспечивает непревзойденное тяговое усилие для выполнения любой задачи.

Модель TD-25R Extra оснащена рядным двигателем с турбонаддувом Cummins QSX15 мощностью нетто 246 кВт (330 л.с.), который отвечает требованиям к нормам выбросов US EPA Tier 4 Final и EU Stage IV, а модель TD-25M Extra отвечает требованиям US EPA Tier 3 Final и EU Stage IIIA.

Сочетание технических знаний Cummins и последних достижений в проектировании дизельных двигателей для сложных условий эксплуатации обеспечивает повышенный максимальный крутящий момент и исключительную топливную экономичность. Благодаря этому вы можете быть уверены в успешном выполнении самых масштабных работ.





Надежный двигатель Cummins оснащен топливной системой common-rail гарантирует оптимальную эффективную производительность, а технология нейтрализации выхлопных газов, в которой используются катализатор окисления, сажевый фильтр дизельного двигателя, избирательный каталитический нейтрализатор и система впрыска мочевины AdBlue (DEF), обеспечивает экологичность двигателя.



ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Лучшее в своем классе тяговое усилие силой 800 кН означает, что вы можете рыхлить и перемещать большее количество материала в час.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Модульная конструкция радиатора, включающая отдельные радиаторы наддуваемого воздуха, масла трансмиссии и рабочей гидросистемы, обеспечивает его удобный и простой доступ и техобслуживание, в том числе регулярную очистку, а открытая конструкция вентилятора не дает скопиться мусору и защищает систему от засоренности.

Вентилятор с гидравлическим приводом автоматически снижает скорость при сокращении потребности в холодном воздухе, благодаря чему понижается расход топлива. Опциональный реверсивный вентилятор обеспечивает максимальную очистку радиатора во время работы.



АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НА ПОНИЖЕННУЮ ПЕРЕДАЧУ ДЛЯ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ, ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ

Автоматическое переключение на пониженную передачу гарантирует плавный ход и оптимизацию времени рабочего цикла. Происходит во время пиковой нагрузки, оптимизируя передачу и обеспечивая максимальное тяговое усилие при более низких эксплуатационных расходах.

ВЫБОР ЗАРАНЕЕ УСТАНОВЛЕННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Заранее установленные режимы облегчают работу за счет оптимизации времени рабочего цикла благодаря отсутствию необходимости в ручном переключении передач и снижению уровня утомляемости оператора.

Оператор может выбрать один из двух заранее установленных режимов:

- Движение вперед на первой передаче и назад на второй передаче, идеально подходит для короткого рабочего цикла при предварительной расчистке, и
- Движение вперед на второй передаче и назад на второй передаче при выполнении более легких работ.

2-СКОРОСТНОЙ МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА

Уникальный 2-скоростной механизм поворота обеспечивает постоянную передачу полной мощности на обе гусеницы. Благодаря этому существенно улучшаются показатели тягового усилия, необходимые для быстрого и плавного перемещения грузов без потери мощности на поворотах.

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость для соответствующей области применения; 6 скоростей вперед/6 скоростей назад обеспечивают простое и точное управление, более быстрый ход и повышенную производительность. Оператор может с легкостью выбрать максимальную скорость движения для конкретной работы или отрегулировать ее в соответствии с конкретной областью применения или условиями.

ГИДРОТРАНСФОРМАТОР (ГИДРОМУФТА)

Надежный и доказавший свою пригодность гидротрансформатор DRESSTA облегчает работу оператора благодаря автоматической регулировке скорости бульдозера в зависимости от изменений нагрузки в течение рабочего цикла.

Сверхпрочная конструкция

Сверхпрочная ходовая часть DRESSTA рассчитана на долговечную и эффективную службу в тяжелых условиях — от скального грунта до отвалов, склонов и расчистки участка.

Рама TD-25 представляет собой узел замкнутого коробчатого сечения, изготовленный из высококачественной стали, благодаря чему может выдерживать большие пиковые нагрузки и усилия на изгиб. Для удобства ремонта две независимых поворотных оси прикручены болтами к главной раме, в задней ее части, перед бортовой передачей, для ее защиты от ударных нагрузок, вызванных работой отвала.



Цельная рама, высокопрочные поворотные оси и уникальная конструкция ходовой части гарантируют ее максимальную долговечность, а оператор может рассчитывать на плавный и устойчивый ход бульдозера.







ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Модель TD-25 имеет низко расположенную ходовую часть, благодаря чему центр тяжести смещен вниз, что, в свою очередь, обеспечивает исключительную устойчивость и безопасную работу даже на крутых склонах. Качающиеся рамы гусеницы снижают ударную нагрузку, обеспечивают долговечность, плавный ход и улучшенную способность преодолевать подъемы.

Гусеничная цепь со смазываемыми шарнирами (LTS) DRESSTA была спроектирована с целью:

- Снижения износа ведущего колеса и наружной втулки.
- Защиты разъемного звена гусеницы от износа и минимизации скручивания или перекручивания цепи.
- Продления срока службы опорных катков и натяжного колеса.
- Менее шумной работы гусеничной цепи.

ОПОРНЫЕ ПЛАСТИНЫ

Широкий выбор опорных пластин позволяет использовать TD-25 в любых грунтовых условиях. Чаще всего применяются опорные пластины с одним грунтозацепом, шириной 560 мм (22 дюйма). Заказаются тоже пластины шириной 610 мм (24 дюйма), 660 мм (26 дюймов), со скошенным углом и шириной 711 мм (28 дюймов).

УСТРОЙСТВО ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Система установки ходовой части удерживает рамы гусеницы на одной оси, благодаря чему обеспечивается возможность их вертикального колебания и защита от горизонтальных колебаний. В центре прикреплена гибкая поперечная балансирная балка, концы которой опираются на подкладки, расположенные в верхней точке каждой рамы гусеницы.

Такая конструкция обеспечивает исключительно вертикальное колебание рам гусеницы; более того, она устраняет потребность в смазке соединительных пальцев поперечной балансирной балки.

Безопасность и комфорт - вот что по-настоящему важно

Безопасность и комфорт оператора являются крайне важными факторами производительности на рабочем участке.

Для эффективной и продуктивной работы оператора необходимо снизить уровень его утомляемости и обеспечить его комфорт.

Функциональное исполнение кабины предусматривает постоянное вовлечение оператора в рабочий процесс. Операторы по достоинству оценят исключительное удобство кабины - от производительности системы кондиционирования воздуха до оптимально удобного расположения органов управления.

Защита FOPS в виде крыши кабины и две опорных балки системы защиты ROPS вне кабины обеспечивают больше места в кабине и улучшенную видимость вокруг бульдозера:

- Большими боковыми и задними сдвижными окнами с тонированным стеклом для сквозной вентиляции и улучшенного обзора отвала и рыхлительного оборудования.
- Системой рециркуляции воздуха.
- Кондиционером/обогревателем/наддувом воздуха.
- Шумопоглощающими панелями.
- Сиденьем повышенной комфортности с пневмоподвеской, 6-ступенчатой регулировкой и подлокотниками.
- Эргономичными джойстиками управления движением и работой отвала и рыхлителя.
- Панелью текущего контроля с ЖК-дисплеем (блик подавляющим полноцветным монитором) диагональю 7 дюймов с высоким разрешением, который предоставляет следующие возможности:
  - увидеть температуру и давление в системах,
  - увидеть включенную передачу вперед/назад и диапазон скорости,
  - опцию выбора одного из нескольких языков для коммуникации,
  - использовать запоминающие устройство емкостью 1 Гб для отображения служебных и эксплуатационных данных,
  - опцию выбора метрических/английских единиц измерения.



Экран диагональю
7 дюймов с
ВЫСОКИМ
разрешением





ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ И РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ С НИЗКИМ УСИЛИЕМ И ВЫСОКОЙ ТОЧНОСТЬЮ

Джойстик управления с левой стороны кресла оператора позволяет контролировать диапазон скорости, изменения направления движения машины и режим рулевого управления. С помощью кнопок на джойстике можно управлять коробкой передач, а с помощью переключателей можно выбирать высокий или низкий диапазон скорости.

Эргономичный джойстик с правой стороны обеспечивает превосходный контроль работы отвала. Двойные кнопки управления перекосом и наклоном используются для точного и легкого изменения положения отвала.

Отдельный джойстик управляет подъемом и опусканием рыхлителя, а также наклоном зуба рыхлителя.

ЗАЩИТА ОТ ШУМА И ВИБРАЦИЙ

Изолированные посадка и крепление кабины действуют на понижение вибрации и шума, обеспечивая больше комфорта в кабине, а классическая ходовая часть (с низко расположенным приводом) обеспечивает минимальный уровень вибрации и шума от работы бортовых передач и гусеничной цепи.

КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА

Обогреватель, кондиционер и вентилятор находятся под сиденьем оператора для поддержки постоянной температуры в кабине в течение рабочего времени. Фильтры пропускаемые воздух из вне кабины установлены под задними окнами кабины, а теплообменник кондиционера установлен сзади кабины, на уровне крыши.

КОНСТРУКЦИЯ И КОМПОНОВКА КАБИНЫ

Удобное сиденье регулируется по росту оператора и по положению сидя оснащено подлокотниками и ремнем безопасности. Поворачивается вправо для улучшения обзора работы рыхлителя и снижает уровень утомляемости оператора при длительных работах рыхлителем.

Все инструменты и электрические переключатели режимов удобно расположены и имеют антибликовую внутреннюю подсветку, которая обеспечивает хорошую видимость и минимальные блики от окон кабины.

Оборудование для повышенной производительности и эффективной эксплуатации

Отличные результаты работы бульдозера гарантированы только при условии выбора подходящего рабочего органа. Надежным отвалам и рыхлителям DRESSTA, которые используют в широком ряде областей применения по зубам любые, даже самые твердые материалы.







ОТВАЛЫ

Размер отвала предопределяет производительность. Стандартный полусферический отвал DRESSTA, емкостью 9,6 m^3, является одним из наиболее габаритных в своем классе. Отвалы DRESSTA на 8 % превосходят своего ближайшего конкурента по габаритам. Отвалы большой вместимости идеальны для выполнения самых масштабных работ.

Отвалы Dressta отлично выполняют свои функции как для легких работ по расчистке, так и для динамичного перемещения тяжелых материалов. Таким образом обеспечивается высокая производительность TD-25 в расширенном ряде областей применения.

По всей ширине отвала закреплены ножи (режущие кромки) для более длительного срока его службы. Отвалы можно оснастить функцией гидравлического перекоса или перекоса/наклона, а также функцией ручной регулировки угла наклона отвала, что повышает функциональность бульдозера.

Двойные кнопки управления перекосом и наклоном используются для точного и легкого изменения положения отвала.

В полусферическом отвале DRESSTA способность заглубления прямого отвала объединена с увеличенной вместимостью.
Эта модель отвала идеально подходит для работы в тяжелых условиях, как горное дело и дорожное строительство.

Сферический отвал, емкостью 11,5 m^3, позволяет перемещать большое количество легкого, сыпучего материала.

Угловой отвал может использоваться для любых работ по расчистке или по устройству свалок.

Угольный отвал емкостью 21 m^3 обеспечивает повышенную производительность; его длина, высота и боковые секции лобового листа спроектированы специально для транспортировки угля и незатаренных материалов с низкой плотностью.
Увеличенные боковины отвала помогают удерживать груз и защищают от его просыпания по бокам.

РЫХЛИТЕЛЬ

Многостоечный рыхлитель в виде параллелограмма, с регулируемым углом рыхления гарантирует отличное проникновение на глубину 760 мм.
Одностоечный рыхлитель может оснащаться стандартной стойкой с максимальным заглублением 1250 мм, или стойкой глубокого рыхления с 1700 мм, позволяя рыхлителю в полной мере использовать тяговое усилие в размере почти 800 кН.
В качестве дополнительной опции для регулировки заглубления рыхлителя можно использовать гидравлически вытягиваемый шкворень.
Рыхлители с одной и несколькими стойками оснащены четырьмя большими гидроцилиндрами (диаметром 177,8 мм), из которых два для наклона и еще два - для подъема и опускания рамы. Угол наклона стойки рыхлителя можно с легкостью регулировать в зависимости от условий рыхления.



Легкость в обслуживании

TD-25 обладает свойствами, которые позволяют сократить простои и эксплуатационные расходы и максимизировать производительность.

Модель TD-25 марки DRESSTA призвана обеспечить удобный доступ к обслуживаемым узлам и элементам и надежность для сокращения простоев, максимизацию времени безотказной работы и максимально возможную простоту и минимальные расходы на обслуживание, благодаря.

- Удобному расположению диагностических точек,
- Удобному доступу к точкам техобслуживания для облегчения сервиса,
- Удобной замене, вертикально расположенных фильтров масла двигателя и гидравлических систем, с защитой от утечек,
- Сигнальным лампам, информирующим оператора о предстоящем плановом обслуживании,
- Визуальным и звуковым устройствам контроля, сообщающим оператору о внештатных режимах работы систем машины,



Визуальным и звуковым устройствам контроля, сообщающим оператору о внештатных режимах работы систем машины,



МОДУЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Модульная конструкция предусматривает размещение компонентов таким образом, что демонтаж и замена во время техобслуживания осуществляются быстро и легко, что дополнительно увеличивает КПИ и экономичность работы бульдозера.

Благодаря модульной конструкции силовой передачи каждый крупный узел может быть отремонтирован или заменен в полевых условиях всего за несколько часов.

Бортовая система предоставляет оператору целый ряд данных о состоянии отдельных систем, включая действия по ежедневному обслуживанию.

Работайте так, как вам удобно. Добивайтесь поставленных целей

Разные виды работ предъявляют разные требования, но с помощью техники DRESSTA вы легко добьетесь оптимальных результатов. Компания-производитель создает многофункциональное оборудование и работает напрямую с заказчиками для удовлетворения их особых потребностей.



Обсудите с представителями DRESSTA возможность установки на TD-25 оборудования, произведенного по специальному заказу. Если для разных областей применения требуются уникальное оборудование, компоненты или технические характеристики, мы будем работать с вами напрямую для максимизации эксплуатационной эффективности заказанной техники.

TD-25 ИДЕАЛЬНО ПОДХОДИТ ДЛЯ ЦЕЛОГО РЯДА ОБЛАСТЕЙ ПРИМЕНЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ:

АРКТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Бульдозеры DRESSTA были усовершенствованы для безупречной работы в арктических условиях. Машины оснащены всем необходимым для работы при экстремальных температурах вплоть до –50° C в течение продолжительного времени.

СТРОИТЕЛЬСТВО/ ДОРОГИ И МАГИСТРАЛИ

Мощные бульдозеры TD-25 справятся с любой задачей на стройплощадке - от отбойки породы до чистовой планировки.

ПОДАЧА УГЛЯ

Тяжелые бульдозеры DRESSTA оправдались при транспортировке угля 24 часа в сутки, 7 дней в неделю, в ТЭЦ и электростанциях на производстве электроэнергии и теплоэнергии.

ЛЕСНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Бульдозеры DRESSTA поставляются в широком ряде комплектаций, для разных, непростых условий работы, в том числе при заготовке леса. Обсудите с представителями DRESSTAтехнические характеристики нужного оборудования, производимого по специальному заказу, включая лебедки, защиту кабины, разновидности опорных пластин, систему пожаротушения, вспомогательную гидравлику и многое другое.

СТАЛЕПЛАВИЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Мощные бульдозеры DRESSTA предназначены для эффективной работы в целом ряде промышленных областей. Одной из самых требовательных сфер является работа с горячим материалом, примерно со шлаком. В состав комплектации ориентированной на работу в этой области, входят усиленные отвалы, рыхлители стандартный или глубокого рыхления, автоматическая система пожаротушения, другие.

ПОЛИГОНЫ ТБО

Модель TD-25 превосходно зарекомендовала себя при работе на свалках, где она используется для перемещения и уплотнения отходов. Данная модель оснащена крупногабаритными отвалами с мусорудерживающими решетками и самоочищающимися опорными пластинами гусеничной цепи. Специальное оборудование для работы с ТБО обеспечивает комплексную защиту всего бульдозера от вредное воздействия ТБО, а также обеспечивает подачу чистого воздуха в кабину, используя спецсистему его впуска и охлаждения.

ГОРНОЕ ДЕЛО И НЕРУДНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Бульдозеры DRESSTA для горных работ предназначены для выполнения целого ряда задач, включая работу на отвалах, рыхление и вскрышу породы, а также строительство и обслуживание подъездных путей.





УПРАВЛЕНИЕ ПАРКОМ ТЕХНИКИ С ПОМОЩЬЮ GPS

Все модели DRESSTA можно оснастить системой GPS для отслеживания местонахождения оборудования, выполняемых работ и производительности. Для этого используются удобные в обращении средства управления в сочетании с позиционированием на базе GPS.

СИСТЕМА ВЫРАВНИВАНИЯ TRIMBLE

Системы Trimble позволяют повысить производительность работ по планировке. С помощью систем выравнивания поверхности вы сможете завершить работы с минимумом доработок, с установкой меньшего числа столбиков в виде отметок, с меньшим объемом проверки, сниженными затратами и повышенной точностью планировки.

Возможность работы 24 часа в сутки 7 дней в неделю

Техника марки DRESSTA подвергается испытаниям каждый день, поэтому спроектирована с учетом самых взыскательных требований и рассчитаны на работу в самых тяжелых условиях.

ГАРАНТИЯ

Ваше капиталовложение, в виде покупки бульдозера DRESSTA обеспечивает одна из наиболее комплексных гарантий в отрасли. В дополнение к стандартной 12-месячной гарантии предлагаются варианты продленной гарантии для уверенности наших заказчиков в правильности покупки.

ЛЕГКАЯ ПОСТАВКА ЗАПЧАСТЕЙ

Оригинальные запчасти для техники DRESSTA разработаны таким образом, что с их установкой нет никаких проблем. Они отвечают самым строгим требованиям качества и гарантируют высочайший уровень производительности и надежности бульдозера . Глобальная сеть поставки запчастей с семью региональными центрами дистрибьюции и современными системами материально-технического обеспечения гарантирует оперативную поставку запчастей.

ИЗВЛЕЧЬ МАКСИМУМ ПОЛЬЗЫ ОТ ТЕХНИКИ DRESSTA

Благодаря строгим процессам обеспечения качества вся продукция марки DRESSTA отвечает конкретным потребностям заказчиков. Группы специалистов по технической поддержке имеют доступ к производственным техническим знаниям и информационным системам. Кроме того предлагаются услуги постоянного послепродажного сопровождения через местные представительства, чьи специально обученные инженеры придут вам с помощью при первой необходимости.



Наша продукция поставляется по всему миру через грамотно организованную сеть независимых дилеров, преданных бульдозерам DRESSTA.





ДВИГАТЕЛЬ

	TD-25M Extra	TD-25R Extra
Марка и модель	Cummins QSX15	Cummins QSX15
Норма выбросов/токсичности выпускных газов	Уровень 3 EPA/этап IIIA EC	Уровень 4f EPA/этап IV EC
Рабочий объем	15 л	15 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	137 x 169 мм	137 x 169 мм
Мощность брутто в л.с., SAE J1995	280 кВт (375 л.с.)	280 кВт (375 л.с.)
Мощность нетто SAE J1349/ ISO 9249 при об/мин	246 кВт (330 л.с.)	246 кВт (330 л.с.)
	1800	2000
Макс. крутящий момент	1825 Нм	1993 Нм при 1200 об/мин
Воздушный фильтр	2-ступенчатый, сухого типа с индикатором засоренности на панели текущего контроля	Cummins Filtration Direct FlowTM сухого типа с индикатором засоренности на панели текущего контроля
Облегчение запуска при низких температурах	Подогреватель вентиляционной решетки, смонтированный на клапане для впуска воздуха	Запуск с эфиром в условиях низких температур
Работа на склоне, макс. угол	45°	45°

ОХЛАЖДЕНИЕ

	TD-25M Extra	TD-25R Extra
Тип	Приточный вентилятор с переменной скоростью, гидравлическим приводом, перфорированными листами со стороны двигателя и сверхпрочной решеткой радиатора типа жалюзи	Вентилятор всасывающий с гидравлическим приводом, с переменной скоростью вращения; перфорированные боковые панели/дверки моторного отсека; усиленные защитные дверки радиатора
Класс охлаждающей жидкости двигателя	–37°C	–37°C

МЕСТО ОПЕРАТОРА

	TD-25M Extra	TD-25R Extra
Защитная двухопорная балка оператора	ROPS (ISO 3471–2008)	ROPS (ISO 3471–2008)
Защитная конструкция крыши кабины от падающих предметов	FOPS (ISO 3449–2005)	FOPS (ISO 3449–2005)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

	TD-25M Extra	TD-25R Extra
Подвеска	Эластичного типа с поперечной балансирной балкой направляющими в передней части	Качающаяся, с поперечной балансирной балкой и поворотными осями перед бортовыми передачами
Цеп и ролики	Крупногабаритные герметизированные и смазанные траковые звенья глубокой закалки и герметизированные и смазанные ролики со сквозной закалкой для максимальной износостойкости	Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами, ролики герметические, заправлены смазкой на весь период эксплуатации; звенья и ролики глубокой закалки для их максимальной износостойкости
Колея гусениц	2140 мм	2140 мм
Ширина стандартных опорных пластин	560 мм (22 дюйма)	560 мм (22 дюйма)
Цепь	Герметичная со смазанными шарнирами	Герметичная со смазанными шарнирами
Количество звеньев, с каждой стороны	38	39
Количество опорных катков, с каждой стороны	7	7
Длина опорной поверхности гусеницы	3150 мм	3270 мм
Площадь опорной поверхности гусениц	35 000 см^2	36 600 см^2
Удельное давление на грунт	100 кПа	96 кПа
Шаг гусеницы	250 мм	250 мм
Количество сегментов цепного колеса/звездочки	8	8

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

		TD-25M Extra		TD-25R Extra	
Трансмиссия		Одноступенчатый гидротрансформатор 415 мм, максимальное передаточное число 2.45:1, крутящий момент передается через сдвоенный карданный шарнир. Коробка передач модульная с переключением передач под нагрузкой, с электрогидравлическим управлением. Предварительное включение и автоматическое понижение передач.		Одноступенчатый гидротрансформатор 415 мм, максимальное передаточное число 2.45:1, крутящий момент передается через сдвоенный карданный шарнир. Коробка передач модульная с переключением передач под нагрузкой, с электрогидравлическим управлением. Предварительное включение и автоматическое понижение передач.	
Управление движением		Уникальный 2-скоростной, модульный, планетарный механизм поворота позволяет осуществлять плавные повороты без потери мощности, тормозные фрикционы обеспечивают повороты в на радиусе ширины машины или вокруг вертикальной оси. Трехступенчатая коробка передач в сочетании с двухскоростным механихмом поврота обеспечивают по 6 скоростей для движения вперед и назад. Левый джойстик отвечает за управление трансмиссией и механизмом поворота, переключение скоростей движения вверх и вниз, выбор низкого или высокого диапазона движения и плавные повороты машины вправо и влево.		Уникальный 2-скоростной, планетарный механизм поворота позволяет осуществлять плавные повороты без потери мощности; тормозные фрикционы обеспечивают повороты вокруг вертикальной оси гусеницы, радиусом в ширину бульдозера. Трехступенчатая коробка передач в сочетании с двухскоростным механизмом поворота обеспечивают по 6 скоростей движения вперед и назад. Джойстик с левой стороны оператора отвечает за управление трансмиссией и механизмом поворота, переключение скоростей движения вперед и назад, выбор низкого или высокого диапазона скоростей движения и плавные повороты машины вправо и влево.	
Бортовая передача/редуктор		Двухступенчатые бортовые редукторы с планетарной передачей, смонтированные независимо от рам гусеницы и толкающих брусьев бульдозера для защиты от ударных нагрузок.		Двухступенчатые бортовые редукторы с планетарной передачей, установленные независимо от рам гусеницы и толкающих балок отвала для защиты от ударных нагрузок.	
Общее передаточное отношение		от 25,5 до 1		от 25,5 до 1	
Максимальное тяговое усилие		791 кН		794 кН	
Скорость движения		Вперед	Назад	Вперед	Назад
1-ая	Низкая	3.0 м/ч	3.7 м/ч	3.0 м/ч	3,7 км/ч
	Высокая	3.9 м/ч	4.7 м/ч	4.0 м/ч	4,8 км/ч
2-ая	Низкая	5.1 м/ч	6.1 м/ч	5.1 м/ч	6,1 км/ч
	Высокая	6.6 м/ч	7.9 м/ч	6.6 м/ч	7,9 км/ч
3-я	Низкая	8.0 м/ч	9.6 м/ч	8.0 м/ч	9,6 км/ч
	Высокая	10.3 м/ч	12.3 м/ч	10.3 м/ч	12,3 км/ч
Тормоза					
Рабочий		Многодисковые тормоза в маслянной ванне, включение тормоза происходит за счет пружин, выключение гидравлически. Управление педальное.		Многодисковые тормоза мокрого типа; включение тормоза происходит за счет пружин, выключение гидравлически. Управление педалью.	
Стояночный		Тормозные фрикционы также выполняют функцию стояночного тормоза. Рабочие тормоза автоматически блокируются при активации рычага блокировки трансмиссии или при выключении двигателя.		Тормозные фрикционы также выполняют функцию стояночного тормоза. Рабочие тормоза автоматически блокируются при активации рычага блокировки трансмиссии или при выключении двигателя.	

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

	TD-25M Extra	TD-25R Extra
Тип	Гидравлическая система с открытым центром и многоступенчатый лопастный насос с постоянной производительностью	Открытая гидравлическая система с лопастным насосом с постоянной производительностью
Производительность насоса	313,5 л/мин	313,5 л/мин
Давление срабатывания предохранительного клапана в системе	Подъем отвала и рыхлитель 17,2 МПа перекос отвала 18,4 МПа	Подъем отвала и рыхлитель 17,2 МПа перекос отвала 18,4 МПа
Управление	Джойстик	Джойстик

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

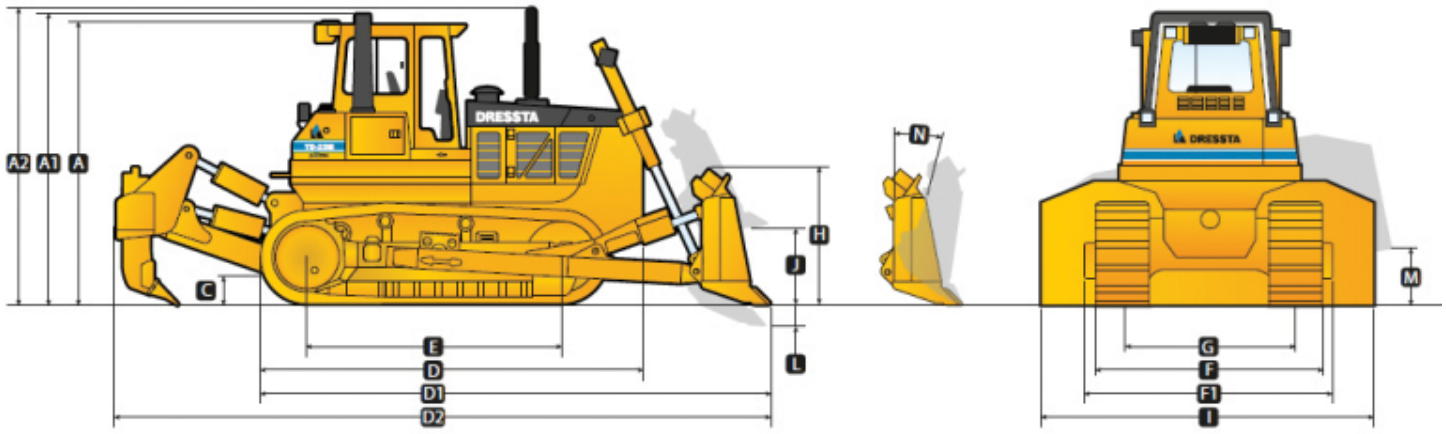
	TD-25M Extra	TD-25R Extra
Напряжение	24 В	24 В
Количество аккумуляторов	4	4
Емкость аккумуляторов	960 CCA	960 CCA
Мощность генератора	100 А	105 А
Фары	Всего 8; смонтировано на кабине (2 спереди и 2 сзади), 2 на гидроцилиндрах отвала и 2 сзади на топливном баке	Всего 8; расположены на кабине (2 спереди и 2 сзади), 2 на гидроцилиндрах отвала и 2 сзади на топливном баке

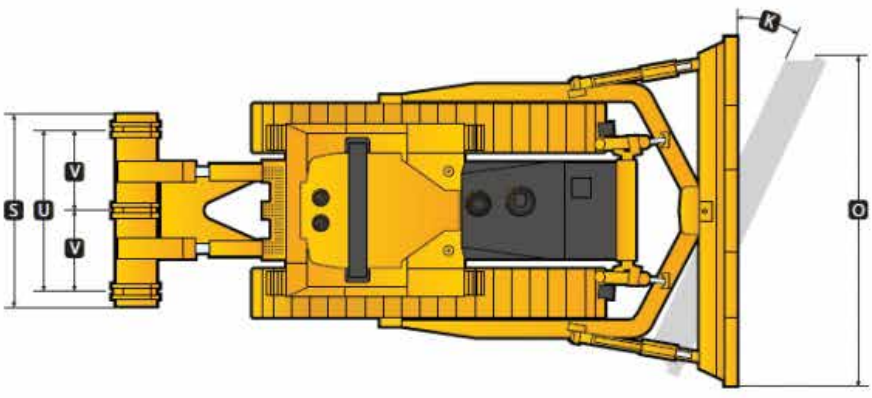
УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

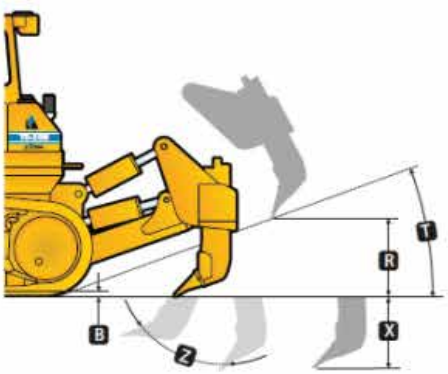
	TD-25M Extra	TD-25R Extra
Заправочные емкости		
Топливный бак	825 л	770 л
Система охлаждения	56 л	67.5 л
Масляный поддон двигателя	49 л	49 л
Гидросистема трансмиссии	240 л	240 л
Бортовые передачи, (каждая)	64 л	64 л
Бак гидросистемы	130 л	130 л
Мочевина	-	38 л

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

	TD-25M Extra	TD-25R Extra
Масса бульдозера в стандартном климатическом исполнении, со стандартным оборудованием, с полусферическим отвалом с перекосом, одностоечным рыхлителем, кабиной, ROPS, полным топливным баком и с оператором весом порядка 79 кг [175 фунтов])	41500 кг	41250 кг
Дополнительные компоненты		
Трехстоечный рыхлитель	456 кг	456 кг
Опорные пластины		
610 мм (24 дюйма)	225 кг	231 кг
660 мм (26 дюймов)	474 кг	487 кг
711 мм (28 дюймов)	655 кг	667 кг







ГАБАРИТЫ МАШИНЫ

	TD-25M Extra и TD-25R Extra			
Тип	Полусферический отвал	Сферический отвал	Угловой отвал	Угольный отвал
A Высота — кабина с FOPS	3670 мм	3670 мм	3670 мм	3670 мм
A1 Высота — кабина с ROPS	3800 мм	3800 мм	3800 мм	3800 мм
A2 Высота — по выхлопной трубе	3930 мм	3930 мм	3930 мм	3930 мм
B Высота грунтозацепа	76 мм	76 мм	76 мм	76 мм
C Дорожный просвет	575 мм	575 мм	575 мм	575 мм
D Длина базового трактора	5070 мм	5070 мм	5070 мм	5070 мм
D1 Длина с отвалом и тяговым крюком	6880 мм	7150 мм	6890 мм	7530 мм
D2 Длина бульдозера с отвалом и рыхлителем с 1-й либо 3-я стойками	8940 мм / 8380 мм	9210 мм / 8650 мм	8950 мм / 8390 мм	9030 мм
E Длина стыковки гусениц с грунтом M Extra	3150 мм	3150 мм	3150 мм	3150 мм
Длина стыковки гусениц с грунтом R Extra	3270 мм	3270 мм	3270 мм	3270 мм
F Ширина по гусеницам	2700 мм	2700 мм	2700 мм	2700 мм
F1 Ширина по цапфам отвала	3210 мм	3210 мм	3210 мм	3210 мм
G Колея гусеничного хода	2140 мм	2140 мм	2140 мм	2140 мм

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА

	TD-25M Extra и TD-25R Extra			
Тип	Полусферический отвал	Сферический отвал	Угловой отвал	Угольный отвал
Емкость, согласно SAE	9,6 м^3	11,5 м^3	5,7 м^3	21,0 м^3
H Высота отвала	1760 мм	1760 мм	1260 мм	2100 мм
I Ширина отвала	4050 мм	4350 мм	4950 мм	5610 мм
J Высота подъема отвала	1270 мм	1270 мм	1370 мм	1270 мм
K Угол поворота углового отвала	-	-	25°	-
L Максимальное заглубление ниже уровня грунта	600 мм	600 мм	660 мм	600 мм
M Максимальный подъем одной из сторон отвала	880 мм	945 мм	435 мм	1220 мм
N Максимальный угол наклона отвала	10°	10°	-	10°
O Ширина с повёрнутым под углом отвалом	-	-	4590 мм	-

РЫХЛИТЕЛЬ

Рыхлитель с гидравлической наклоном

	TD-25M Extra и TD-25R Extra		
	Одностоечный (1 зуб)	Одностоечный, глубокого рыхления	Многостоечный рыхлитель (3 зуба)
R Максимальный зазор при поднятом рыхлителе	770 мм	760 мм	868 мм
S Ширина рамы рыхлителя	1450 мм	1450 мм	2485 мм
T Угол наклона (при полностью поднятым рыхлителе)	30,8°	30,8°	30,8°
U Ширина рыхления	-	-	2134 мм
V Расстояние между осями стоек	-	-	1067 мм
X Максимальное проникновение	1250 мм	1700 мм	760 мм
Z Максимальный угол наклона зуба рыхлителя	25,1°	25,1°	25,1°
Усилие заглубленя	132,5 кН	132,5 кН	131,2 кН
Вырывное усилие	377,7 кН	377,7 кН	353,5 кН
Число положений стоек (по вертикали)	6	6	2
Масса рыхлителя с одной стойкой	5280 кг	5370 кг	5100 кг
Масса одной стойки	-	-	318 кг

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

TD-25M Extra
Двигатель с турбонаддувом, Cummins QSX15, соответствует нормам Tier 3, прямой пуск, прямой впрыск, мощность нетто 246 кВт (330 л.с.)

Система очистки воздуха сухого типа с отсосом пыли в выхлопную трубу, с двухступенчатым фильтром с наружным и внутренним фильтрующими элементами и индикатором засоренности

Антифриз, - 37°C

Модуль системы охлаждения включает в себя следующие радиаторы: охлаждающей жидкости двигателя, масла трансмиссии, масла рабочей гидросистемы и масла привода вентилятора, надуваемого воздуха, топлива.

Фильтр охлаждающей жидкости, комплексного действия

Газо-выпускная система с резонатором и коленчатой выпускной трубой.

Вентилятор всасывающий, с гидроприводом и регулируемой скоростью вращения

Масляные фильтры двигателя, полнопоточные с клапаном (“by-pass”), со сменными, ввинчиваемыми (“spin-on”) фильтрующими элементами.

Сетчатый фильтр заливной горловины топливного бака

Водоотделитель (сепаратор) в системе питания топливом

TD-25R Extra
Двигатель с турбонаддувом, Cummins QSX15, соответствует нормам Tier 4 Final, с прямым впрыском (HPI), каталитическим нейтрализатором (SCR), электронным управлением (ECM), мощностью нетто 246 кВт (330 л.с.)

Система очистки воздуха сухого типа Cummins Filtration Direct FlowTM с двухступенчатым фильтром, с наружным и внутренним фильтрующими элементами и индикатором засоренности

Антифриз, - 37°C

Модуль системы охлаждения включает в себя следующие радиаторы: охлаждающей жидкости двигателя, масла трансмиссии, масла рабочей гидросистемы и масла привода вентилятора, наддуваемого воздуха, топлива.

Фильтр охлаждающей жидкости, комплексного действия

Газо-выпускная система с резонатором и коленчатой выпускной трубой.

Вентилятор всасывающий, с гидроприводом и регулируемой скоростью вращения

Масляные фильтры двигателя, комбинированные полнопоточные с клапаном (“by-pass”), со сменными, ввинчиваемыми (“spin-on”) фильтрующими элементами.

Сетчатый фильтр заливной горловины топливного бака.

Водоотделитель (сепаратор) в системе питания топливом

ТРАНСМИССИЯ И МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА

Гидротрансформатор, одноступенчатый

Гидромеханическая коробка передач, вальная, переключаемая под нагрузкой (power shift), с 3-мя передачами вперед и 3-мя назад, в сочетании с 2 скоростным механизмом поворота обеспечивается 6 передач для движения машины вперед и 6 назад, с выбором функций предварительного режима включения передач и автоматического понижения передачи

Двухскоростной механизм поворота планетарного типа, управляемый джойстиком, расположенным слева оператора.

Тормозные фрикционы, включаемые ножной педалью за счет упругой силы пружин, выключаемые - гидравлически

Децелератор, управляемый ножной педалью правой, и тормоз, управляемый педалью расположенной в центре, под панелью текущего контроля.

Масляные фильтры трансмиссии и рабочей гидросистемы со сменными ввинчиваемыми (“spin-on”) фильтрующими элементами с микронной степенью очистки

ОБОРУДОВАНИЕ МЕСТА РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

Кондиционер/обогреватель/нагнетатель/антиобледенитель воздуха, устанавливается под сиденьем; теплообменник кондиционера находится с задней стороны крыши кабины

Кабина с защитой FOPS, шумоизоляцией, 4 стеклоочистителями с омывателями, внутренним зеркалом заднего вида, потолочным плафоном внутреннего освещения, с легко тонированными стеклами и системой рециркуляции воздуха; двухопорная балка системы защиты ROPS (ROPS и FOPS соответствуют требованиям SAE J1040 и SAE J231)

Кресло комфортабельное с амортизацией, оборудовано подлокотниками, с поворотом вправо на 14°

Ремень безопасности (SAE J386) - ширина 76,2 мм, самоубирающийся

Отсек для инструмента

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ:

TD-25M Extra
Электронный модуль контроля двигателя (ECM) с переключателями и сигнальными лампочками

Диагностический дисплей для показания параметров работы трансмиссии и двигателя

Указатели: уровня топлива, температуры жидкости в системе охлаждения двигателя, давления масла в двигателе, температуры масла в гидротрансформаторе, вольтметр, счетчик часов работы, тахометр

Сигнальные лампочки: засоренности воздушного фильтра, масляного фильтра трансмиссии, масляного фильтра рабочей гидросистемы, низкого давления масла во фрикционах коробки передач, высокой температуры охлаждающей жидкости, высокой температуры масла в трансмиссии, высокой температуры масла привода вентилятора

Звуковые и визуальные устройства контроля: низкого уровня жидкости в радиаторе системы охлаждения двигателя, низкого давления масла в двигателе

TD-25R Extra
Электронная система контроля -на ЖК-дисплее видны:

Обычный и диагностический режимы работы двигателя и трансмиссии, показания счетчика моточасов, передача хода, диапазон скорости

Указатели: вольтметр (заряд аккумулятора), температура масла в трансмиссии, уровень топлива, температура охлаждающей жидкости, тахометр (обороты двигателя), уровень мочевины AdBlue®

Световая индикация программы диагностики двигателя и трансмиссии

Сигнальные лампочки: статус ECM двигателя, повышенная температура масла трансмиссии, низкий уровень охлаждающей жидкости, пониженное давление масла двигателя, повышенная температура охлаждающей жидкости, низкий уровень топлива, повышенная температура выхлопных газов, низкий уровень мочевины AdBlue® в баке, уровень зарядки аккумулятора, низкое давление масла в трансмиссии/гидротрансформаторе

Визуальные устройства контроля — фильтры: фильтр воздухоочистителя, фильтр выхлопной системы (SCR), фильтр системы привода вентилятора, гидравлические масляные фильтры, напорный фильтр трансмиссии

Звуковые устройства контроля: низкого уровня жидкости в радиаторе системы охлаждения двигателя, низкого давления масла в двигателе, повышенной температуры охлаждающей жидкости

ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

TD-25M Extra
Звуковой, предупредительный сигнал заднего хода

Генератор 100 А

4 шт. 12-и вольтовых необслуживаемых аккумуляторных батареи, 1920 CCA, обеспечивающие запуск холодного двигателя

Звуковой сигнал, электрический

Фары на кабине, 2 передних, 2 задних

Фары с защитным ограждением, 2 передних установлены на цилиндрах подъема отвала, 2 задних - на топливном баке

Переносная осмотровая лампа, 12В

Розетка для подвода электротока от внешнего источника для пуска двигателя и для подзарядки аккумуляторных батарей, 24В

Предпусковой подогрев наддуваемого воздуха

TD-25R Extra
Звуковой, предупредительный сигнал заднего хода

Генератор 105 А

4 шт. 12-и вольтовых необслуживаемых аккумуляторных батареи, 1920 CCA, обеспечивающие запуск холодного двигателя

Звуковой сигнал, электрический

Фары на кабине, 2 передних, 2 задних

Фары с защитным ограждением, 2 передних установлены на цилиндрах подъема отвала, 2 задних - на топливном баке

Переносная осмотровая лампа, 12В

Розетка для подвода электротока от внешнего источника для пуска двигателя и для подзарядки аккумуляторных батарей, 24В

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гидравлические натяжители гусениц

Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с разъемным звеном, каждая гусеница состоит из: 38 звеньев (M Extra), 39 звеньев (R Extra)

Направляющие гусеничных цепей, интегральные

Рамы гусениц: 7-ми катковые, колеблющиеся, установлены с колеей 2140 мм; катки, ролики и натяжные колеса заправлены смазкой на весь период эксплуатации

Опорные пластины гусениц шириной 560 мм (22”), с грунтозацепами

ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Защитные навесные ограждения: масляного поддона двигателя с передним тяговым крюком, коробки передач, вентилятора, радиатора, а также противоскальные и грязезащитные цепных колес.

Капот отсека двигателя, наклонный, цельный

Навесные боковые дверки отсека двигателя, перфорированные

Защитные дверки радиатора из 2 частей, на петлях

УПРАВЛЕНИЕ ГИДРАВЛИКОЙ РАБОЧЕЙ СИСТЕМЫ:

Гидрораспределитель, 3-секционный, джойстик управления положением отвала (подъем/перекос), подготовлен под установку рыхлителя

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Цилиндры подъема отвала с клапаном быстрого опускания

Диагностический центр замера давлений трансмиссии и рабочей гидросистемы. Стандартное, жестко закрепленное буксирное устройство

Экологически чистый слив масел из двигателя, из рабочей гидросистемы и охлаждающей жидкости из радиатора

Задняя платформа для техобслуживания

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ОТВАЛЫ

Полусферический отвал D-2, 9,6 м3,
с полным набором комплектующих, включая гидравлический перекос и механический наклон или гидравлические перекос и наклон; лобовая часть отвала в середине усиленная толстым металлическим листом, в виде подготовки для толкания скреперов

Сферический отвал u-2, 11,5 м3, с полным набором комплектующих, включая гидравлический перекос и механический наклон или гидравлические перекос и наклон; лобовая часть отвала в середине усиленная толстым металлическим листом

Отвал для угля, 21,0 м3, с полным набором комплектующих, включая гидравлический перекос и механический наклон или гидравлические перекос и наклон

Угловой отвал G-2 (ручная установка угла поворота отвала), 5,7 м3, с полным набором комплектующих,
с или без гидравлического перекоса

ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Буксирное устройство, заодно с противовесом 1860 кг
Буксирное устройство, заодно с противовесом 2004 кг; рекомендовано для использования с угольными отвалами или отвалами для исполнения в виде компактора (для работы на свалках БТО).

Рыхлитель многостоечный, трехзубый, с гидравлическим наклоном.

Рыхлитель однозубый с гидравлическим наклоном, зуб стандартный или глубокого рыхления, с гидравлически вытягиваемым шкворнем стойки

ОПОРНЫЕ ПЛАСТИНЫ ГУСЕНИЦ

Шириной 610 мм (24”)
660 мм (26”) со срезанными углами грунтозацепов
711 мм (28”) со срезанными углами грунтозацепов (нерекомендованы для использования в комплектации с рыхлителем)

МЕСТО РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

- Отопитель, системы обдува стекол теплым воздухом и наддува воздуха в кабину, кабина без кондиционера
- Система рециркуляции воздуха в кабине с внешним фильтром MSHA, увеличенной производительности
- Радио AM/FM CD
- Наружные зеркала, 2 шт.
- Два дополнительных солнцезащитных щитков для боковых дверей
- Две дополнительные фары, устанавливаемые на защитном ограждении ROPS
- Дополнительные фары, устанавливаемые на защитном ограждении ROPS, 2 спереди, 2 сзади или по бокам

Козырек (защита) ROPS/FOPS

включает следующие комплектующие: сиденье с виниловым покрытием, покрытие пола места работы оператора, защиту панели текущего контроля (щитка приборов), фары - 2 впереди и 2 сзади.

Защита ROPS, для использования вместе с защитными дугами для работы в лесном хозяйстве

Включает следующие комплектующие: сиденье с виниловым покрытием, покрытие пола места работы оператора, защиту панели текущего контроля (щитка приборов)

ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Защитные дуги, передние и задние в комплектации для лесного хозяйства для использования с защитой ROPS или кабиной и защитой ROPS

Включают защиту выхлопной трубы и защиту топливного и гидравлического баков

Защитная решетка сзади (обязательна для бульдозеров с лебедкой) для применения с дугами в лесном хозяйстве

Фары, 2 передние, установлены на передних защитных дугах, по бокам для использования в лесном хозяйстве

Защитные решетки стекол кабины (лобового, заднего, боковых, дверей) на болтах, черного цвета

Защитные решетки фар трактора (2 передние, 2 задние), черного цвета.

Защитные решетки 2 передних фар, установленных на защите ROPS

ЗАЩИТЫ ОСНОВНЫХ УЗЛОВ

Защита бортовых передач от камней

Защита опорных катков на полную длину

Защита трансмиссии, двигателя, усиленная.

Защита баков топливного и гидравлического на болтах

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Пакет противошумных панелей для использования с цельной или перфорированной крышей капота отсека двигателя, включает противошумные панели на дверках радиатора

Переносная осмотровая лампа 24В, с кабелем длиной 6 м - только для TD-25M Extra

Штепсельная розетка для подвода электроэнергии от внешнего источника (для пуска двигателя и подзарядки аккумуляторов) с проводами длиной 4,6 м

Противовандальная защита (предотвращающая несанкционированное проникновение в машину).

Ключи дюймовые (17 наименований) в металлическом ящике

Сервисный пакет на 1000 часов (фильтры)
Сервисный пакет на 2000 часов (фильтры)
Сервисный пакет на 3000 часов (фильтры)

Впрыск эфира для пуска двигателя в условиях низких температур - только для TD-25R Extra

СПЕЦОБОРУДОВАНИЕ ПО ТРЕБОВАНИЯМ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ (SFR)

Централизованная система смазки для бульдозера с или без рыхлителя

Подготовка к установке системы нивелирования Trimble. Заводская установка гидравлики, жгутов и кронштейнов для компонентов системы нивелирования Trimble

Пакет опций для модификации стандартного исполнения трактора в виде компактора, для работы на свалках ТБО - только для TD-25M Extra

Заводская установка некоторых элементов гидравлики, жгутов и кронштейнов в процессе производства бульдозера для последующей установки системы нивелирования (выравнивания поверхности) марки Trimble

Мы гордимся своими новыми разработками, которые позволяют заказчикам нашей техники добиваться лучших эксплуатационных результатов. Наши инженеры-разработчики из КБ осуществляют проектирование спецоборудования под заказ, модифицирует существующие и адаптируют комплектующие для достижения максимально эффективного выполнения конкретных прикладных задач, повышения производительности и улучшения итоговых результатов.

Вам необходимо специальное оборудование? Узнайте, как оборудование марки DRESSTA поможет добиться лучших результатов в вашей деятельности.

В технические характеристики могут вноситься изменения; в настоящей брошюре могут быть не отражены актуальные технические характеристики. Фотографии или схемы техники и оборудования, использованные в брошюре могут не полностью соответствовать предложенному оборудованию или полученному согласно контракту на поставку. Для подтверждения технических характеристик и комплектации обратитесь к ближайшему дилеру.

DRESSTA всегда за безопасные условия работы.
Перед использованием любого оборудования DRESSTA ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.

** Безопасность – прежде всего*

info@dressta.com
www.dressta.com

DR-PB-TD25-T3/T4F-WW-A4-19042017-RU

DRESSTA®