

Горное дело

Уголь

Разработка карьеров

Строительство

Сталеплавильное производство

TD-40

БУЛЬДОЗЕРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ

Дороги и магистрали

Арктическое исполнение

DRESSTA®

Спроектирован для эффективной работы, выносливость на века

Если вам нужно долговечное и высокопроизводительное оборудование с глобальной поддержкой, TD-40 производства DRESSTA – это именно то, что вы давно искали. TD-40 – это доказавший свою пригодность высокопроизводительный многофункциональный бульдозер, спроектирован на получение высоких результатов.

ТЯЖЕЛАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ

Бульдозер TD-40 производства DRESSTA отличает высокая производительность, безопасная работа, надежность и долгий срок службы. Этот бульдозер выбирают специалисты по землеройной технике во всем мире.

TD-40 приносит прибыль в течение всего срока службы:

1. Модель TD-40E Extra оснащена мощным двигателем Cummins QSK19, 515 л.с. нетто (384 кВт), отвечающим требованиям по нормам выбросов US EPA Tier 3/EU Stage IIIA; модель TD-40R Extra оснащена двигателем Perkins 2806F, 530 л.с. нетто (397 кВт), отвечающим требованиям по нормам выбросов US EPA Tier 4 Final/Eu Stage IV, которые обеспечивают равномерный крутящий момент и мощность, достаточные для эффективной работы отвалом и рыхлителем.
2. Уникальный 2-скоростной механизм поворота для непрерывной передачи 100% мощности двигателя на обе гусеницы, благодаря чему обеспечиваются прекрасные показатели тягового усилия, необходимые для быстрого и плавного перемещения материала без потерь мощности на поворотах.
3. Жесткая конструкция ходовой части обеспечивает максимальную долговечность, а также бесперебойную и стабильную работу.
4. Модульная высокоэффективная система охлаждения, которая может использоваться в любых климатических условиях. TD-40 может работать при температуре окружающего воздуха от -50°C до +50°C.
5. Опорные катки, сверхпрочные цепи со смазкой на весь срок службы, и натяжные колеса обеспечивают длительный срок службы гусеничной ленты и снижение расходов на эксплуатацию.
6. Надежная коробка передач, с переключением скоростей под нагрузкой, и механизм поворота, обеспечивают по 6 скоростей вперед и назад и высокое тяговое усилие.
7. Предварительный выбор скорости движения и автоматический режим переключения на пониженную передачу для более эффективной работы оператора.
8. Опции для GPS-систем управления парком техники.
9. Опции для систем автоматизации управления отвалом при выравнивании поверхности – Trimble Ready и Trimble 3D.
10. Эргономичная кабина с сиденьем повышенной комфортности, шумоизоляцией и органами управления, не требующими значительных усилий; безопасность гарантируется шестигранной конструкцией кабины и наружной двух опорной балкой системы защиты ROPS.
11. Исключительный круговой обзор с видимостью на боковые ножи отвала.
12. Удобно размещенные ступеньки, поручни и подножки для удобного и безопасного входа в кабину и проведения техобслуживания.
13. Модульная конструкция и легкодоступные контрольно-диагностические точки, фильтры и визуальные указатели для простого и оперативного обслуживания.
14. Отвалы большой емкости (самые большие в своём классе), благодаря чему сокращается срок выполнения работ. Доступные виды отвалов: полусферический, сферический и отвал для угля.
15. Благодаря модульной конструкции техобслуживание и ремонтные работы выполняются быстрее, легче и дешевле.







Модель TD-40 задает стандарты в своем классе – начиная с прочной конструкции, обеспечивающей выполнение самых тяжелых строительных или горных работ, и заканчивая удобством управления и непревзойденной техподдержкой в рамках глобальной сети представительств и дилеров.

TD-40E

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

67 700 КГ (149 251 фунт)

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (НА МАХОВИКЕ)

515 Л.С. (384 кВт)

ЕМКОСТЬ ОТВАЛА

18,6-39,8 $м^3$

(24,3 – 52 $ярд^3$)

TD-40R

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

67 850 КГ (149 584 фунта)

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (НА МАХОВИКЕ)

532 Л.С. (397 кВт)

ЕМКОСТЬ ОТВАЛА

18,6-39,8 $м^3$

(24,3 – 52 $ярд^3$)

67 тонн чистой производительности

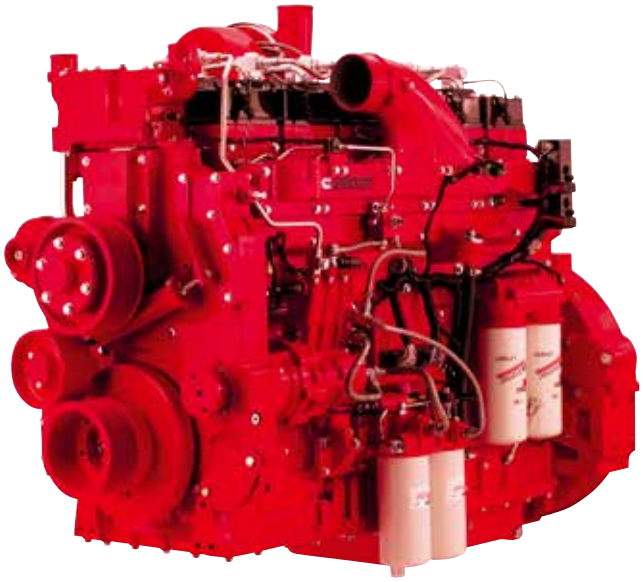
Производительность означает рентабельность.

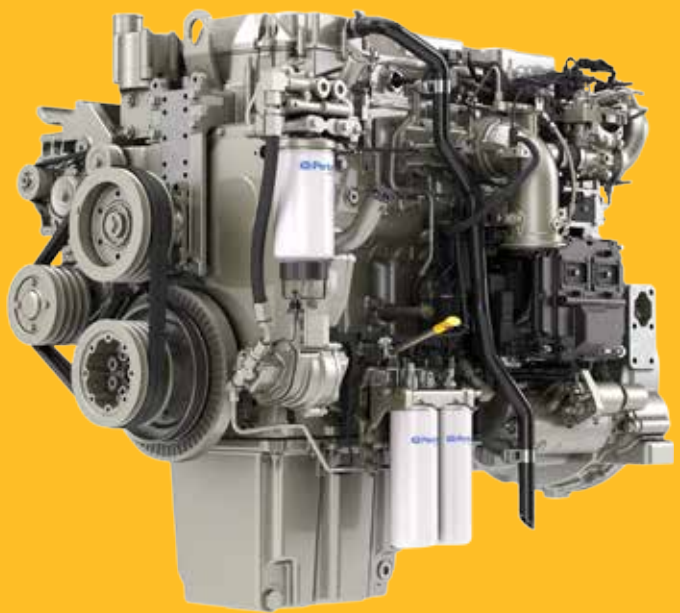
Соотношение мощности двигателя к массе бульдозера обеспечивает TD-40 непревзойденное тяговое усилие для выполнения любой задачи.

Модель TD-40E Extra оснащена двигателем Cummins QSK19 с турбонаддувом, мощность 515 л.с. (384 кВт), отвечающим требованиям по нормам выбросов US EPA Tier 3/EU Stage IIIA.

Сочетание технических решений Cummins и последних достижений в проектировании дизельных двигателей для сложных условий эксплуатации, обеспечивает повышенный максимальный крутящий момент и исключительную топливную экономичность.

Благодаря этому вы можете быть уверены в успешном выполнении самых масштабных работ.





Модель TD-40R Extra оснащена мощным двигателем Perkins 2806F на 530 л.с. (397 кВт), отвечающим требованиям US EPA Tier 4 Final/EU Stage IV.

Надежный двигатель Perkins оснащен топливной системой common-rail, которая гарантирует оптимальную эффективную производительность, а технология нейтрализации выхлопных газов, в которой используются катализатор окисления, сажевый фильтр дизельного двигателя, избирательный каталитический нейтрализатор и система впрыска мочевины AdBlue (DEF), обеспечивает экологичность двигателя.



ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Лучшее в своем классе тяговое усилие 1225 кН означает, что вы можете рыхлить и перемещать большее количество материала в час.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Модульная конструкция радиатора, включающая отдельные радиаторы наддуваемого воздуха, масла трансмиссии и рабочей гидросистемы, обеспечивает удобный и простой доступ к нему и техобслуживание, в том числе регулярную очистку, а открытая конструкция вентилятора не дает скопиться мусору и защищает систему от засоренности.

Вентилятор с гидравлическим приводом автоматически снижает скорость при сокращении потребности в холодном воздухе, благодаря чему понижается расход топлива. Опциональный реверсивный вентилятор обеспечивает максимальную очистку радиатора во время работы.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НА ПОНИЖЕННУЮ ПЕРЕДАЧУ ДЛЯ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ, ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ

Автоматическое переключение на пониженную передачу гарантирует плавный ход и оптимизацию времени рабочего цикла. Переключение происходит при пиковых нагрузках, передача понижается и обеспечивает максимальное тяговое усилие при большей топливной экономичности.

2-СКОРОСТНОЙ МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА

Уникальный 2-скоростной механизм поворота обеспечивает постоянную передачу полной мощности на обе гусеницы. Благодаря этому существенно улучшаются показатели тягового усилия, необходимые для быстрого и плавного перемещения грузов без потери мощности при поворотах.

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость для соответствующей области применения; 6 скоростей вперед/6 скоростей назад обеспечивают простое и точное управление, более быстрый ход и повышенную производительность. Оператор может с легкостью выбрать максимальную скорость движения для конкретной работы или отрегулировать ее в соответствии с конкретной областью применения или условиями.

ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Надежный и доказавший свою пригодность гидротрансформатор DRESSTA облегчает работу оператора благодаря автоматической регулировке скорости бульдозера в зависимости от изменений нагрузки в течение рабочего цикла.

ВЫБОР ЗАРАНЕЕ УСТАНОВЛЕННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Продвинутая система трансмиссии с электрогидравлическим контролем, предварительным выбором передачи и автоматическим понижением передачи облегчает работу, улучшает рабочий цикл благодаря отсутствию необходимости ручного переключения передач, что также уменьшает усталость оператора.

Оператор может выбрать один из двух предварительно установленных режимов:

- Первая скорость при движении вперед и вторая скорость назад: идеально для коротких циклов снятия твердого грунта;
- Вторая скорость при движении вперед и назад: для более легких работ.

Сверхпрочная конструкция

Сверхпрочная ходовая часть DRESSTA рассчитана на длительную и эффективную службу в тяжелых условиях — работы на скальных грунтах, при зачистке отвалов, работах на склонах и при профилировании.

Цельная рама TD-40 изготавливается из высококачественной стали, благодаря чему может выдерживать большие пиковые нагрузки и усилия на изгиб. Две независимые поворотные оси соединены с главной рамой, в задней ее части, перед бортовой передачей, для ее защиты от ударных нагрузок, вызванных работой отвала.



Цельная рама, высокопрочные поворотные оси и уникальная конструкция ходовой части гарантируют ее максимальную долговечность, а оператор может рассчитывать на плавный и устойчивый ход бульдозера.

МОДУЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Максимальный коэффициент технической готовности имеет решающую роль для успешной работы предприятия. Модульная конструкция бульдозеров Dressta позволяет быстро и легко производить демонтаж и замену отдельных компонентов во время техобслуживания, быстро приводить машину в рабочее состояние, таким образом, снижая период простоя и увеличивая рентабельность.

- Все модели Dressta имеют гусеничные цепи с соединительными звеньями, благодаря чему осмотр и ремонт гусениц может быть осуществлен быстро и без использования специальных инструментов или гидравлических прессов.
- Бульдозеры Dressta оснащены балансирными балками без штифтов на концах. Благодаря этому они не требуют технического обслуживания и ремонта в течение всего срока эксплуатации машины.





ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Модель TD-40 имеет низко расположенную ходовую часть, благодаря чему центр тяжести смещен вниз, что, в свою очередь, обеспечивает исключительную устойчивость и безопасную работу даже на крутых склонах. Качающиеся рамы гусеницы снижают ударную нагрузку, обеспечивают долговечность, плавный ход и улучшенную способность преодолевать подъемы.

Конструкция компонентов ходовой части обеспечивает увеличенный срок службы в сложных условиях и позволяет быстро и легко производить демонтаж и замену отдельных компонентов во время сервисного обслуживания, снижая период простоя и увеличивая рентабельность.

УСТРОЙСТВО ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Система установки ходовой части удерживает рамы гусеницы на одной оси, благодаря чему обеспечивается возможность их вертикального колебания и защита от горизонтальных колебаний. В центре прикреплена гибкая поперечная балансирная балка, концы которой опираются на подкладки, расположенные в верхней точке каждой рамы гусеницы.

Такая конструкция обеспечивает исключительно вертикальное колебание рам гусеницы; более того, она устраняет потребность в смазке соединительных пальцев на концах поперечной балансирной балки.

ОПОРНЫЕ ПЛАСТИНЫ

Широкий выбор опорных пластин гусениц позволяет использовать TD-40 в любых грунтовых условиях. Чаще всего применяются опорные пластины с одним грунтозацепом, шириной 610 мм (24 дюйма). Так же могут быть установлены пластины шириной 660 мм (26 дюймов) со скошенным углом и шириной 800 мм (31,5 дюйм).

КОНТРОЛИРУЕМЫЙ ИЗНОС

Долговечные компоненты, продолжающие работать, несмотря на повседневный износ, увеличивают рентабельность эксплуатации TD-40. Гусеничная цепь со смазываемыми шарнирами (LTS) DRESSTA была спроектирована с целью:

- Снижения износа ведущего колеса и наружной втулки.
- Защиты разъемного звена гусеницы от износа и минимизации скручивания или перекручивания цепи.
- Продления срока службы опорных катков и натяжного колеса.
- Менее шумной работы гусеничной цепи.

Силен в работе – легок в управлении

Безопасность и комфорт оператора являются крайне важными факторами производительности на рабочем участке.
Для эффективной и продуктивной работы оператора необходимо снизить уровень его утомляемости и обеспечить его комфорт.

Функциональное исполнение кабины предусматривает постоянное вовлечение оператора в рабочий процесс. Операторы по достоинству оценят исключительное удобство кабины – от производительности системы кондиционирования воздуха до оптимально удобного расположения органов управления.

Защита FOPS в виде крыши кабины и две опорных балки системы защиты ROPS вне кабины обеспечивают больше места в кабине и улучшенную видимость вокруг бульдозера. Шумоизолированная кабина имеет следующее оснащение:

- Большие окна кабины с тонированным стеклом для улучшенного обзора отвала и рыхлительного оборудования.
- Система рециркуляции воздуха.
- Кондиционер / обогреватель / наддув воздуха.
- Шумопоглощающие панели.
- Сиденье повышенной комфортности с пневмоподвеской, 6-ступенчатой регулировкой и подлокотниками.
- Эргономичные джойстики управления движением и работой отвала и рыхлителя.
- Панель текущего контроля с ЖК-дисплеем (бликоподавляющим полноцветным дисплеем) диагональю 7 дюймов с высоким разрешением, которая предоставляет следующие возможности:
  - увидеть температуру и давление в системах,
  - увидеть включенную передачу вперед/назад и диапазон скорости,
  - опцию выбора одного из нескольких языков для коммуникации,
  - использовать запоминающее устройство емкостью 1 Гб для отображения служебных и эксплуатационных данных,
  - опцию выбора метрических/английских единиц измерения.



Если Вы работаете от рассвета до заката, кабина должна быть комфортной на протяжении всего дня.

ЖК-дисплей

с диагональю 7 дюймов и высоким разрешением





ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ С НИЗКИМ УСИЛИЕМ И ВЫСОКОЙ ТОЧНОСТЬЮ

Джойстик управления с левой стороны кресла оператора позволяет контролировать диапазон скорости, изменения направления движения машины и режим поворотов. С помощью кнопок на джойстике можно управлять коробкой передач, а с помощью переключателей можно выбирать высокий или низкий диапазон скорости.

Эргономичный джойстик с правой стороны обеспечивает превосходное управление отвалом. Двойные кнопки управления перекосом и наклоном используются для точного и легкого изменения положения отвала.

Отдельный джойстик управляет подъемом и опусканием рыхлителя, а также наклоном зуба рыхлителя.

ЗАЩИТА ОТ ШУМА И ВИБРАЦИЙ

Изолированные посадка и крепление кабины действуют на понижение вибрации и шума, обеспечивая больше комфорта в кабине, а классическая ходовая часть (с низко расположенным приводом) обеспечивает минимальный уровень вибрации и шума от работы бортовых передач и гусеничной цепи.

КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА

Обогреватель, кондиционер и вентилятор находятся под сиденьем оператора для поддержания постоянной температуры в кабине в течение рабочего времени. Фильтры, пропускающие воздух извне кабины, установлены под задними окнами кабины, а теплообменник кондиционера установлен сзади кабины, на уровне крыши.

КОНСТРУКЦИЯ И КОМПОНОВКА КАБИНЫ

Удобное сиденье регулируется по росту оператора и по положению сидя, оснащено подлокотниками и ремнем безопасности. Поворачивается вправо для улучшения обзора работы рыхлителя и снижает уровень утомляемости оператора при длительных работах рыхлителем.

Все инструменты и электрические переключатели режимов удобно расположены и имеют антибликовую внутреннюю подсветку, которая обеспечивает хорошую видимость и минимальные блики от окон кабины.

МАКСИМАЛЬНЫЙ ОБЗОР

Кабина обеспечивает четкий обзор рабочих областей отвала и рыхлителя, а также всей рабочей площадки.

Идеальный рабочий инструмент

Отличные результаты работы бульдозера гарантированы только при условии выбора подходящего рабочего оборудования. Надежным отвалам и рыхлителям DRESSTA, которые используют в широком ряде областей применения, по зубам любые, даже самые твердые материалы.

- **Полусферический отвал** для вскрыши твердых пород и их перемещения.
- **Сферический отвал** для лучшего перемещения более легких материалов.
- **Угольный** отвал для перемещения большего количества материала.
- **Одностоечный** рыхлитель используется для рыхления в сложных условиях (скальный грунт, каменный уголь или другие твердые поверхности). (Зуб может быть стандартный или глубокого рыхления)
- **Многостоечный** рыхлитель для операций рыхления с породами меньшей плотности.



Dressta внимательно прислушивается к мнению клиентов и внедряет новые, инновационные технические решения, увеличивающие производительность и функциональность машины для конечного пользователя. Благодаря возможности установки оборудования, изготовленного по индивидуальному заказу (SFR), ваша машина может быть сконструирована специально под ваши задачи.

Машины Dressta могут быть оборудованы отвалами повышенной прочности или сверхпрочными опорными пластинами гусениц для выполнения экстремальных задач в горнорудной промышленности.





ОТВАЛЫ

Конструкция отвалов обеспечивает соблюдение баланса при выполнении легких чистовых работ и тяжелых работ по перемещению породы. Это позволяет TD-40 выполнять задачи самого разного характера с максимальной производительностью.

По всей ширине отвала закреплены ножи (режущие кромки) для более длительного срока его службы. Отвалы можно оснастить функцией гидравлического перекоса или перекоса/наклона, а также функцией ручной регулировки угла наклона отвала, что повышает функциональность бульдозера.

Двойные кнопки управления перекосом и наклоном используются для точного и легкого изменения положения отвала.

В полусферическом отвале DRESSTA, емкостью 18,6 м^3 (24,3 ярд^3), способность заглубления прямого отвала объединена с увеличенной вместимостью. Эта модель отвала идеально подходит для работы в таких тяжелых условиях, как горное дело и дорожное строительство.

Сферический отвал, емкостью 22,8 м^3 (29,9 ярд^3), позволяет перемещать большое количество легкого, сыпучего материала.

Угольный отвал, емкостью 39,8 м^3 (52,0 ярд^3), обеспечивает повышенную производительность; его длина, высота и боковые секции лобового листа спроектированы специально для транспортировки угля и сыпучих материалов с низкой плотностью. Увеличенные боковины отвала помогают удерживать груз и защищают от его просыпания по бокам.



РЫХЛИТЕЛЬ

Для рыхления в сложных условиях может использоваться одностоечный рыхлитель с гидравлическим наклоном, как со стандартным зубом, так и с зубом глубокого рыхления. Параллелограммный многостоечный рыхлитель разработан для стопроцентного использования тягового усилия бульдозеров Dressta.

Многостоечный рыхлитель в виде параллелограмма, с регулируемым углом рыхления гарантирует отличное проникновение на глубину до 1000 мм (39 дюймов).

Одностоечный рыхлитель может оснащаться стандартной стойкой с заглублением 1290 мм (51 дюйм) или стойкой для глубокого рыхления с заглублением 1670 мм (66 дюймов), позволяя рыхлителю в полной мере использовать тяговое усилие в размере почти 1225 кН (277 717 фунт-сила).

В качестве дополнительной опции для регулировки заглубления рыхлителя можно использовать гидравлически вытягиваемый шкворень.

Рыхлители с одной и несколькими стойками оснащены четырьмя большими гидроцилиндрами (диаметром 254 мм/10 дюймов), из которых два для наклона и еще два – для подъема и опускания рамы. Угол наклона стойки рыхлителя можно с легкостью регулировать в зависимости от условий рыхления.

Бульдозеры DRESSTA незаменимы в горном деле

Сложность работы на горных выработках требует использования оборудования от поставщиков, действительно понимающих особенности отрасли. Dressta знает, что безопасность и надежность являются основными качествами техники для горнорудной промышленности. Производительность также играет важнейшую роль и обеспечивается мощным оборудованием, работающим в полную силу смена за сменой с минимальными простоями и максимальной эффективностью.

СЛАГАЕМЫЕ УСПЕХА

- Уникальный 2-скоростной механизм поворота обеспечивает постоянную передачу полной мощности на обе гусеницы. Благодаря этому существенно улучшаются показатели тягового усилия, необходимые для быстрого и плавного перемещения грузов без потери мощности при поворотах.
- Лучшее в классе тяговое усилие и высокая емкость отвалов позволяют переместить больше материала в час с меньшими затратами.
- Органы управления, не требующие значительных усилий, обеспечивают точное и прогнозируемое положение груза.
- Непревзойденные результаты в рыхлении с исключительным заглублением обеспечивают быстрое рыхление самых твердых материалов.
- Сверхпрочное шасси и различные виды гусениц.
- Модульная конструкция обеспечивает максимальную производительность и длительный срок эксплуатации.
- Платформы для доступа к точкам технического обслуживания, позволяют с легкостью проводить ежедневные работы.
- Возможность установки системы нивелирования Trimble.

TD-40 обладает оптимальным размером для работы в горнорудной промышленности и высоким соотношением мощности к весу для эффективного перемещения тяжелых грузов.

Крупноразмерные и среднеразмерные бульдозеры Dressta доказали свою надежность и эффективность на самых сложных участках работ по всему миру.



Созданы для работы в тяжелых условиях

Горные разработки – искусство разработки месторождений минералов с получением максимальной прибыли. Эта отрасль предъявляет высокие требования, поэтому вам необходимо прочное оборудование.

Для горных разработок характерны сложные природные условия, поэтому ваша техника должна:

- Справляться с большими объемами материала.
- Работать без простоя с непрерывным производственным циклом.
- Иметь оборудование для использования в сложных условиях с высоким уровнем запыленности.





ЛЕГКОСТЬ В ОБСЛУЖИВАНИИ

Конструкция TD-40 обеспечивает легкость доступа к основным узлам и агрегатам и надежность, что сокращает период простоя и делает сервисное обслуживание максимально простым и недорогим даже в самых сложных условиях работы.

- Удобный доступ к точкам обслуживания для облегчения сервиса,
- Удобная замена, вертикально расположенных фильтров масла двигателя и гидравлических систем, с защитой от утечек.
- Сигнальные лампы, информирующие оператора о предстоящем плановом обслуживании.
- Визуальные и звуковые устройства контроля, сообщающие оператору о внештатных режимах работы систем машины.
- Удобно расположенные визуальные указатели и диагностические точки.

ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ — ЗАЛОГ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И ЗДОРОВЬЯ

Угольная пыль опасна для машины и оператора.

Модели машин Dressta для работы с углем оснащены фильтрами турбинного типа, которые закручивают воздух до его поступления в систему двигателя и сокращают количество угольной пыли под действием центробежной силы. Благодаря этому достигается экономия топлива и продлевается срок службы фильтров и двигателя.

Кабина оснащена специальным фильтром HEPA.

Работайте так, как вам удобно. Добивайтесь поставленных целей

Разные виды работ предъявляют разные требования, но с помощью техники DRESSTA вы легко добьетесь оптимальных результатов. Компания-производитель создает многофункциональное оборудование и работает напрямую с заказчиками для удовлетворения их особых потребностей.



Для создания машин, работающих при температурах до 600°C, требуются особые инженерные решения. Dressta предлагает специально разработанные пакеты опций, позволяющие нашим машинам работать в самых экстремальных условиях.

Обсудите с представителями DRESSTA возможность установки на TD-40 оборудования, произведенного по специальному заказу. Если для разных областей применения требуются уникальное оборудование, компоненты или технические характеристики, мы будем работать с вами напрямую для максимизации эксплуатационной эффективности заказанной техники.

Месторождения полезных ископаемых зачастую разрабатываются в наиболее неблагоприятных местах нашей планеты, но это не проблема для бульдозеров DRESSTA. Бульдозеры DRESSTA не подведут вас ни при каких условиях – будь то мороз 50°C ниже нуля или жара 45°C.

Бульдозеры, работающие в России, Казахстане, Узбекистане, Кыргызстане и других регионах с экстремально низкими температурами, могут поставляться в арктическом исполнении, разработанным компанией DRESSTA с учетом многолетнего опыта работы в непростых условиях Сибири.

Эти же модели так же успешно справляются с работой в чрезвычайно жарких условиях. Для работы в тяжелых условиях повышенной запыленности мы предлагаем высокопроизводительную систему фильтрации, которую можно заказать как оборудование, производимое по специальному заказу (SFR).

Большая высота над уровнем моря, которая может быть не менее серьезной проблемой, чем экстремальные температуры, также не является препятствием для наших машин.

Машины Dressta отличает долговечность и мощность, позволяющие им работать в самых тяжелых условиях.

TD-40 ИДЕАЛЬНО ПОДХОДИТ ДЛЯ ЦЕЛОГО РЯДА ОБЛАСТЕЙ ПРИМЕНЕНИЙ, ВКЛЮЧАЯ:

ГОРНОЕ ДЕЛО И РАЗРАБОТКА КАРЬЕРОВ

Бульдозеры DRESSTA для горных работ предназначены для выполнения целого ряда задач, включая работу на отвалах, рыхление и вскрышу породы, а также строительство и обслуживание подъездных путей.

СТРОИТЕЛЬСТВО / ДОРОГ И МАГИСТРАЛЕЙ

Мощные бульдозеры TD-40 справятся с любой задачей, от отбойки породы до чистовой планировки.

ПОДАЧА УГЛЯ

Тяжелые бульдозеры DRESSTA оправдались при транспортировке угля 24 часа в сутки, 7 дней в неделю, на производстве электроэнергии и теплоэнергии, а также в сталеплавильном производстве.

СТАЛЕПЛАВИЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Мощные бульдозеры DRESSTA предназначены для эффективной работы в целом ряде промышленных областей. Одной из самых требовательных сфер является работа с горячим материалом, напр. со шлаком. В состав комплектации ориентированной на работу в этой области, входят усиленные отвалы, рыхлители стандартный или глубокого рыхления, автоматическая система пожаротушения, другие.

АРКТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Бульдозеры DRESSTA были усовершенствованы для безупречной работы в арктических условиях. Машины оснащены всем необходимым для работы при экстремальных температурах вплоть до -50°C в течение продолжительного времени.





УПРАВЛЕНИЕ ПАРКОМ ТЕХНИКИ С ПОМОЩЬЮ GPS

Все модели DRESSTA можно оснастить системой GPS для отслеживания местонахождения оборудования, выполняемых работ и производительности. Для этого используются удобные в обращении средства управления в сочетании с позиционированием на базе GPS.

СИСТЕМА НИВЕЛИРОВАНИЯ TRIMBLE

Системы Trimble позволяют повысить производительность работ по планировке. С помощью систем выравнивания поверхности вы сможете завершить работы с минимумом доработок, с установкой меньшего числа столбиков в виде отметок, с меньшим объемом проверки, сниженными затратами и повышенной точностью планировки.

Возможность работы 24 часа в сутки 7 дней в неделю

Техника марки DRESSTA подвергается испытаниям каждый день, поэтому спроектирована с учетом самых взыскательных требований и рассчитана на работу в самых тяжелых условиях.

ГАРАНТИЯ

Ваше капиталовложение, в виде покупки бульдозера DRESSTA обеспечивает одна из наиболее комплексных гарантий в отрасли. В дополнение к стандартной 12-месячной гарантии предлагаются варианты продленной гарантии для уверенности наших заказчиков в правильности покупки.

ЛЕГКАЯ ПОСТАВКА ЗАПЧАСТЕЙ

Оригинальные запчасти для техники DRESSTA разработаны таким образом, что с их установкой нет никаких проблем. Они отвечают самым строгим требованиям качества и гарантируют высочайший уровень производительности и надежности бульдозера. Глобальная сеть поставки запчастей с семью региональными центрами дистрибуции и современными системами материально-технического обеспечения гарантирует оперативную поставку запчастей.

ИЗВЛЕЧЬ МАКСИМУМ ПОЛЬЗЫ ОТ ТЕХНИКИ DRESSTA

Благодаря строгим процессам обеспечения качества вся продукция марки DRESSTA отвечает конкретным потребностям заказчиков. Группы специалистов по технической поддержке имеют доступ к производственным техническим знаниям и информационным системам. Кроме того предлагаются услуги постоянного послепродажного сопровождения через местные представительства, чьи специально обученные инженеры придут Вам на помощь при первой необходимости.



Наша продукция поставляется по всему миру через грамотно организованную сеть независимых дилеров, преданных марке DRESSTA





ДВИГАТЕЛЬ

	TD-40E Extra	TD-40R Extra
Марка и модель	Cummins QSK19	Perkins 2806F
Норма выбросов	EPA Tier 3/EU Stage IIIA	EPA Tier 4f / EU Stage IV
Рабочий объем	19 л (1150 дюйм^3)	18,1 л (912 дюйм^3)
Диаметр цилиндра и ход поршня	159 x 159 мм (6,25 дюйма x 6,25 дюйма)	145 x 183 мм (5,71 дюйма x 7,20 дюйма)
Мощность брутто, SAE J1995	560 л.с. (418 кВт)	575 л.с. (429 кВт)
Мощность нетто, SAE J1349/ ISO 9249	515 л.с. (384 кВт)	532 л.с. (397 кВт)
Номинальные обороты	2000	2000
Макс. крутящий момент	2379 Н•м (1,755 фунто-футов)	2694 Н•м (1,987 фунто-футов) при 1300 об/мин
Воздушный фильтр	2-ступенчатый, сухого типа с индикатором засоренности на панели управления	2-ступенчатый, сухого типа с индикатором засоренности на панели управления
Облегчение запуска при низких температурах	Запуск с эфиром в условиях низких температур	Запуск с эфиром в условиях низких температур
Работа на склоне, макс. угол	45°	45°

ОХЛАЖДЕНИЕ

	TD-40E Extra	TD-40R Extra
Тип	Приточный вентилятор с переменной скоростью вращения, гидравлическим приводом, перфорированными боковыми стенками моторного отсека и сверхпрочной решеткой радиатора типа жалюзи	Приточный вентилятор с переменной скоростью вращения, гидравлическим приводом, перфорированными боковыми стенками моторного отсека и сверхпрочной решеткой радиатора типа жалюзи
Класс охлаждающей жидкости двигателя	-37 °C (-34 °F)	-37 °C (-34 °F)

МЕСТО ОПЕРАТОРА

	TD-40E Extra	TD-40R Extra
ROPS	ROPS (ISO 3471 – 2008)	ROPS (ISO 3471 – 2008)
FOPS	FOPS (ISO 3449 – 2005)	FOPS (ISO 3449 – 2005)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

	TD-40E Extra	TD-40R Extra
Подвеска	Эластичного типа, с поперечной балансирной балкой, направляющими в передней части	Эластичного типа, с поперечной балансирной балкой, направляющими в передней части
Цепь и ролики	Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами, катки герметичные, заправлены смазкой на весь период эксплуатации; звенья и катки глубокой закалки для их максимальной износостойкости.	Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами, катки герметичные, заправлены смазкой на весь период эксплуатации; звенья и катки глубокой закалки для их максимальной износостойкости.
Колея гусениц	2 500 м (8 футов 2 дюйма)	2 500 м (8 футов 2 дюйма)
Ширина стандартных опорных пластин	610 мм (24 дюйма)	610 мм (24 дюйма)
Цепь	Герметичная со смазываемыми шарнирами	Герметичная со смазываемыми шарнирами
Количество звеньев, с каждой стороны	39	39
Количество опорных катков, с каждой стороны	7	7
Длина опорной поверхности гусеницы	3610 м (11 футов 10 дюймов)	3610 м (11 футов 10 дюймов)
Площадь опорной поверхности гусениц	44 000 см^2 (6 816 дюйм^2)	44 000 см^2 (6 816 дюйм^2)
Удельное давление на грунт	151 кПа (21,9 фунт/кв. дюйм)	151 кПа (21,9 фунт/кв. дюйм)
Шаг гусеницы	280 мм (11 дюймов)	280 мм (11 дюймов)
Количество сегментов цепного колеса/звездочки	1	1

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

		TD-40E Extra		TD-40R Extra	
Трансмиссия		Одноступенчатый гидротрансформатор 450 мм (17,5 дюймов) максимальное передаточное число 2,3:1, крутящий момент передается через сдвоенный карданный шарнир. Коробка передач модульная с переключением передач под нагрузкой, с электрогидравлическим управлением. Предварительное включение и автоматическое понижение передач.		Одноступенчатый гидротрансформатор 450 мм (17,5 дюймов) максимальное передаточное число 2,3:1, крутящий момент передается через сдвоенный карданный шарнир. Коробка передач модульная с переключением передач под нагрузкой, с электрогидравлическим управлением. Предварительное включение и автоматическое понижение передач.	
Управление движением		Уникальный 2-скоростной, модульный, планетарный механизм поворота позволяет осуществлять плавные повороты без потери мощности, тормозные фрикционы обеспечивают повороты на радиусе ширины машины или вокруг вертикальной оси. Трехступенчатая коробка передач в сочетании с двухскоростным механизмом поворота обеспечивают по 6 скоростей для движения вперед и назад. Левый джойстик отвечает за управление трансмиссией и механизмом поворота, переключение скоростей движения вверх и вниз, выбор низкого или высокого диапазона движения и плавные повороты машины вправо и влево.		Уникальный 2-скоростной, модульный, планетарный механизм поворота позволяет осуществлять плавные повороты без потери мощности, тормозные фрикционы обеспечивают повороты на радиусе ширины машины или вокруг вертикальной оси. Трехступенчатая коробка передач в сочетании с двухскоростным механизмом поворота обеспечивают по 6 скоростей для движения вперед и назад. Левый джойстик отвечает за управление трансмиссией и механизмом поворота, переключение скоростей движения вверх и вниз, выбор низкого или высокого диапазона движения и плавные повороты машины вправо и влево.	
Бортовая передача/редуктор		Двухступенчатые бортовые редукторы с планетарной передачей, смонтированные независимо от рам гусеницы и толкающих брусьев бульдозера для защиты от ударных нагрузок.		Двухступенчатые бортовые редукторы с планетарной передачей, смонтированные независимо от рам гусеницы и толкающих брусьев бульдозера для защиты от ударных нагрузок.	
Общее передаточное отношение		28,1 к 1		28,1 к 1	
Максимальное тяговое усилие		1157 кН (261041 фунтов)		1225 кН (275391 фунтов)	
Ходовые скорости		Вперед	Назад	Вперед	Назад
1 передача	Низкая	3,2 км/ч (2,0 миль/ч)	4,1 км/ч (2,5 миль/ч)	3,2 км/ч (2,0 миль/ч)	4,1 км/ч (2,5 миль/ч)
	Высокая	4,1 км/ч (2,5 миль/ч)	5,2 км/ч (3,2 миль/ч)	4,1 км/ч (2,5 миль/ч)	5,2 км/ч (3,2 миль/ч)
2 передача	Низкая	5,2 км/ч (3,2 миль/ч)	6,5 км/ч (4,0 миль/ч)	5,2 км/ч (3,2 миль/ч)	6,5 км/ч (4,0 миль/ч)
	Высокая	6,7 км/ч (4,2 миль/ч)	8,4 км/ч (5,2 миль/ч)	6,7 км/ч (4,2 миль/ч)	8,4 км/ч (5,2 миль/ч)
3 передача	Низкая	9,4 км/ч (5,8 миль/ч)	11,7 км/ч (7,3 миль/ч)	9,4 км/ч (5,8 миль/ч)	11,7 км/ч (7,3 миль/ч)
	Высокая	12,0 км/ч (7,5 миль/ч)	14,9 км/ч (9,3 миль/ч)	12,0 км/ч (7,5 миль/ч)	14,9 км/ч (9,3 миль/ч)
Тормоза					
Рабочие		Многодисковые тормоза в масляной ванне, включение тормоза происходит за счет пружин, выключение гидравлически. Управление педальное.		Многодисковые тормоза в масляной ванне, включение тормоза происходит за счет пружин, выключение гидравлически. Управление педальное.	
Стояночный		Тормозные фрикционы также выполняют функцию стояночного тормоза. Рабочие тормоза автоматически блокируются при активации рычага блокировки трансмиссии или при выключении двигателя		Тормозные фрикционы также выполняют функцию стояночного тормоза. Рабочие тормоза автоматически блокируются при активации рычага блокировки трансмиссии или при выключении двигателя	

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

	TD-40E Extra	TD-40R Extra
Тип	Гидравлическая система с открытым центром и двухсекционный шестеренчатый насос с постоянной производительностью	Гидравлическая система с открытым центром и двухсекционный шестеренчатый насос с постоянной производительностью
Производительность насоса	313,5 л/мин (82,8 галлона/мин)	313,5 л/мин (82,8 галлона/мин)
Давление срабатывания предохранительного клапана в системе	Подъем отвала и рыхлителя 17,2 МПа (2 500 фунт/кв. дюйм); перекос отвала 18,4 МПа (2 670 фунт/кв. дюйм)	Подъем отвала и рыхлителя 17,2 МПа (2 500 фунт/кв. дюйм); перекос отвала 18,4 МПа (2 670 фунт/кв. дюйм)
Управление	Джойстик	Джойстик

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

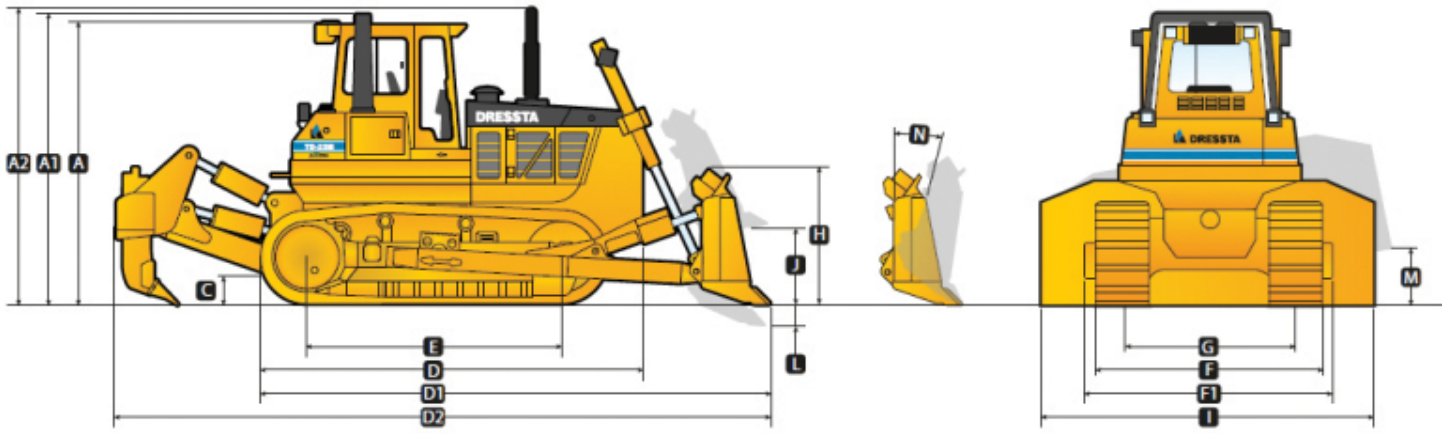
	TD-40E Extra	TD-40R Extra
Напряжение	24 В	24 В
Количество аккумуляторов	4	4
Ток холодной прокрутки	960 CCA	960 CCA
Мощность генератора	105 А	150 А
Фары	Всего 8; смонтировано на кабине (2 передних и 2 задних), 2 на гидроцилиндрах отвала и 2 сзади на топливном баке	Всего 8; смонтировано на кабине (2 передних и 2 задних), 2 на гидроцилиндрах отвала и 2 сзади на топливном баке

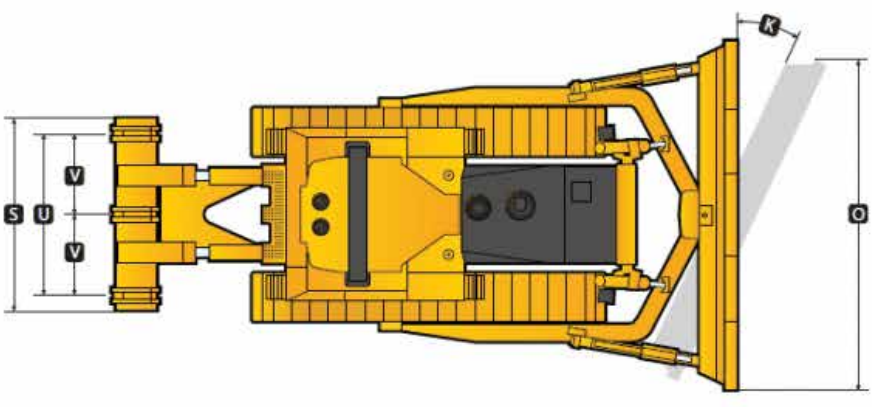
УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

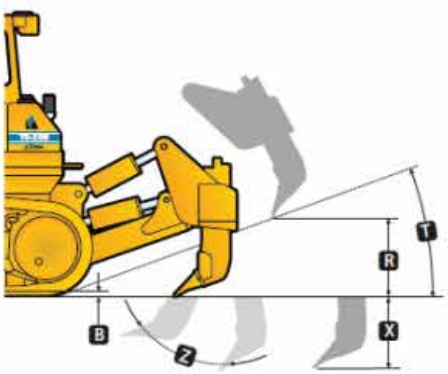
	TD-40E Extra	TD-40R Extra
Заправочные емкости		
Топливный бак	1 362 л (360 галлонов США)	1 270 л (340 галлонов США)
Система охлаждения	89,5 л (23,6 галлонов США)	89,5 л (23,6 галлонов США)
Масляный поддон двигателя:	59,3 л (15,7 галлонов США)	65 л (17,17 галлонов США)
Гидросистема трансмиссии	270 л (71 галлонов США)	270 л (71 галлонов США)
Бортовые передачи, (каждая)	85 л (22,5 галлонов США)	85 л (22,5 галлонов США)
Бак гидросистемы	184 л (48,6 галлонов США)	184 л (48,6 галлонов США)
Мочевина	Не используется	44 л (12 галлонов США)

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

	TD-40E Extra	TD-40R Extra
Масса бульдозера в стандартном климатическом исполнении, со стандартным оборудованием, с полусферическим отвалом с перекосом, одностоечным рыхлителем, кабиной, ROPS, полным топливным баком и с оператором весом порядка 79 кг (175 фунтов)	67 700 кг (149 251 фунта)	67 850 кг (149 584 фунта)
Дополнительные компоненты		
Трехстоечный рыхлитель	+ 372 кг (820 фунта)	+ 372 кг (820 фунта)
Опорные пластины		
660 мм (24 дюймов)	+ 335 кг (740 фунта)	+ 335 кг (740 фунта)
762 мм (30 дюймов)	+ 760 кг (1 677 фунта)	+ 760 кг (1 677 фунта)
800 мм (31,5 дюймов)	+ 655 кг (1 445 фунта)	+ 920 кг (2 030 фунта)







ГАБАРИТЫ МАШИНЫ

	TD-40E Extra & TD-40R Extra
Тип	
A Высота – кабина с FOPS	4 060 м (13 футов 4 дюйма)
A1 Высота – кабина с ROPS	4 220 м (13 футов 10 дюймов)
A2 Высота – по выхлопной трубе	4 410 м (14 футов 6 дюймов)
B Высота грунтозацепа	93 мм (3,66 дюймов)
C Дорожный просвет	600 мм (23,7 дюймов)
D Длина базового трактора	5 750 м (18 футов 10 дюймов)
D1 Длина с отвалом и тяговым крюком	6,94 м (22 фута 9,4 дюймов)
D2 Длина с отвалом и рыхлителем с 1-й либо 3-мя стойками	10,35 м / 9,76 м (34 фута / 32 фута)
E Длина опорной поверхности гусениц с грунтом M Extra	3 610 м (11 футов 10 дюймов)
Длина опорной поверхности гусениц с грунтом R Extra	3 110 м (10 футов 2 дюймов)
F Ширина по гусеницам	3 730 м (12 футов 3 дюйма)
F1 Ширина по цапфам отвала	2 500 м (8 футов 2 дюймов)
G Колея гусеничного хода	2 140 мм (7 футов)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОТВАЛА

	TD-40E Extra & TD-40R Extra		
Тип	**Полусферический**	**Сферический**	**Угольный**
Емкость по SAE	18,6 м³ (24,3 ярд³)	22,8 м³ (29,8 ярд³)	39,8 м³ (52 ярд³)
H Высота отвала	2 230 м (7 футов 4 дюймов)	2 260 м (7 футов 5 дюймов)	2 500 м (8 футов 2 дюймов)
I Ширина отвала	4 810 м (15 футов 9 дюймов)	5 180 мм (17 футов)	6 850 м (22 футов 6 дюймов)
J Высота подъема отвала	1 530 м (5 футов 0,2 дюйма)	1 530 м (5 футов 0,2 дюйма)	1 460 м (4 фута 9,5 дюймов)
K Угол поворота углового отвала	-	-	-
L Максимальное заглубление ниже уровня грунта	830 мм (32,7 дюймов)	830 мм (32,7 дюймов)	875 мм (34,4 дюймов)
M Максимальный подъем одной из сторон отвала	1 150 мм (45,3 дюймов)	1 250 мм (49,2 дюймов)	1 650 мм (65 дюймов)
N Максимальный угол наклона отвала	10°	10°	10°
O Ширина с повёрнутым под углом отвалом	-	-	-

РЫХЛИТЕЛЬ

Параллелограммный рыхлитель с гидравлическим наклоном

	TD-40E Extra и TD-40R Extra		
	Одностоечный (1 зуб)	**Одностоечный, глубокого рыхления**	**Многостоечный (3 зуба)**
R Максимальный просвет при поднятом рыхлителе	1 000 мм (39 дюймов)	720 мм (28 дюймов)	950 мм (37 дюймов)
S Ширина рамы рыхлителя	1 670 мм (65,7 дюймов)	1 670 мм (65,7 дюймов)	2 880 мм (113,5 дюймов)
T Угол наклона (при полностью поднятом рыхлителе)	30,8°	30,8°	30,8°
U Ширина рыхления	-	-	2 380 мм (94 дюйма)
V Расстояние между осями стоек	-	-	1 190 мм (47 дюймов)
X Максимальное заглубление зуба	1 290 мм (51 дюймов)	1 670 мм (66 дюймов)	1 000 мм (39 дюймов)
Z Максимальный угол наклона зуба рыхлителя	25.1°	25.1°	25.1°
Усилие заглубления	200 кН (44 960 фунтов)	200 кН (44 960 фунтов)	205 кН (46 084 фунтов)
Вырывное усилие	612 кН (137 578 фунтов)	612 кН (137 578 фунтов)	622,5 кН (139 938 фунтов)
Число положений установки стойки (по вертикали)	4	4	2
Масса рыхлителя с одной стойкой	8 356 кг (18 422 фунта)	8 461 кг (18 653 фунта)	8 728 кг (19 242 фунта)
Масса одной стойки	668 кг (1 473 фунта)	773 кг (1 704 фунта)	570 кг (1 260 фунта)

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

TD-40E Extra

Двигатель с турбонаддувом Cummins QSK19, соответствует нормам Tier 3, прямой пуск, прямой впрыск, 515 л.с. (384 кВт)

TD-40R Extra

Двигатель с турбонаддувом Perkins 2806F, соответствует нормам Tier 4 Final, с прямым впрыском (HPI), каталитическим нейтрализатором (SCR) и электронным управлением (ECM), 532 л.с. (397 кВт)

Система очистки воздуха сухого типа с отсосом пыли в выхлопную трубу, с двухступенчатым фильтром с наружным и внутренним фильтрующими элементами и индикатором засоренности.

Антифриз, -37°C (-34F)

Фильтр охлаждающей жидкости

Газо-выпускная система с резонатором и коленчатой выпускной трубой

Вентилятор всасывающий, с гидроприводом и регулируемой скоростью вращения,

Масляные фильтры двигателя, полнопоточные с клапаном (“by-pass”), со сменными, ввинчиваемыми (“spin-on”) фильтрующими элементами

Сетчатый фильтр заливной горловины топливного бака

Водоотделитель (сепаратор) в системе питания топливом

TD-40E Extra

Модуль системы охлаждения включает в себя следующие радиаторы: охлаждающей жидкости двигателя, масла трансмиссии, масла рабочей гидросистемы и масла привода вентилятора, надуваемого воздуха, топлива

Глушитель, под капотом двигателя, изолирован.

TD-40R Extra

Модуль системы охлаждения включает в себя следующие радиаторы: охлаждающей жидкости двигателя, масла трансмиссии, масла рабочей гидросистемы и масла привода вентилятора, надуваемого воздуха, топлива

Запуск двигателя при низких температурах – эфирный, автоматический.

ТРАНСМИССИЯ

Гидротрансформатор, одноступенчатый

Гидромеханическая коробка передач, вальная, переключаемая под нагрузкой (power shift), с 3-мя передачами вперед и 3-мя назад, в сочетании с 2 скоростным механизмом поворота обеспечивается 6 передач для движения машины вперед и 6 назад, с выбором функций предварительного режима включения передач и автоматического понижения передачи

Двухскоростной механизм поворота планетарного типа, управляемый джойстиком, расположенным слева от оператора.

Тормозные фрикционы, включаемые ножной педалью за счет упругой силы пружин, выключаемые – гидравлически

Децелератор, управляемый ножной педалью (правой), и тормоз, управляемый педалью расположенной в центре, под пультом управления.

ОБОРУДОВАНИЕ МЕСТА РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

Кондиционер/обогреватель/нагнетатель воздуха/антиобледенитель, устанавливается под сиденьем; теплообменник кондиционера находится с задней стороны крыши кабины

Аудиоподготовка

Кабина с защитой FOPS, шумоизоляцией, 4 стеклоочистителями с омывателями, внутренним зеркалом заднего вида, потолочным плафоном внутреннего освещения, с легко тонированными стеклами и системой рециркуляции воздуха; двухопорная балка системы защиты ROPS (ROPS и FOPS соответствуют требованиям SAE J1040 и SAE J231)

Кресло комфортабельное с амортизацией, оборудовано подлокотниками, с поворотом вправо на 14°

Ремень безопасности (SAE J386) – ширина 76,2 мм, самоубирающийся

Солнцезащитный козырек на лобовом стекле

Отсек для инструмента

КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

TD-40E Extra

Указатели: уровня топлива, температуры жидкости в системе охлаждения двигателя, давления масла в двигателе, температуры масла в гидротрансформаторе, вольтметр, счетчик часов работы, тахометр

Электронный модуль контроля двигателя (ECM) с переключателями и сигнальными лампочками

Диагностический дисплей для показания параметров работы трансмиссии и двигателя

Сигнальные лампочки: засоренности воздушного фильтра, масляного фильтра трансмиссии, масляного фильтра рабочей гидросистемы, низкого давления масла во фрикционах коробки передач, высокой температуры охлаждающей жидкости, высокой температуры масла в трансмиссии, высокой температуры масла привода вентилятора

Звуковые и визуальные устройства контроля: низкого уровня жидкости в радиаторе системы охлаждения двигателя, низкого давления масла в двигателе

TD-40R Extra

Электронная система контроля – на ЖК-дисплее отображаются:

Обычный и диагностический режимы работы двигателя и трансмиссии, показания счетчика моточасов, включенной скорости, диапазон скорости

Указатели: вольтметр (заряд аккумулятора), температура масла в трансмиссии, уровень топлива, температура охлаждающей жидкости, тахометр (обороты двигателя), уровень мочевины AdBlue®

Световая индикация программы диагностики двигателя и трансмиссии

Сигнальные лампочки: статус ECM двигателя, повышенная температура масла трансмиссии, низкий уровень охлаждающей жидкости, пониженное давление масла двигателя, повышенная температура охлаждающей жидкости, низкий уровень топлива, повышенная температура выхлопных газов, низкий уровень мочевины AdBlue® в баке, уровень зарядки аккумулятора, низкое давление масла в трансмиссии/гидротрансформаторе

Визуальные устройства контроля — фильтры: фильтр воздухоочистителя, фильтр выхлопной системы (SCR), фильтр системы привода вентилятора, гидравлические масляные фильтры, напорный фильтр трансмиссии

Звуковые устройства контроля: низкого уровня жидкости в радиаторе системы охлаждения двигателя, низкого давления масла в двигателе, повышенной температуры охлаждающей жидкости

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Звуковой, предупредительный сигнал заднего хода

4 шт. 12-и вольтовых необслуживаемых аккумуляторных батареи, 1920 CCA, обеспечивающие запуск холодного двигателя

Звуковой сигнал, электрический

Фары на кабине: 2 передних, 2 задних

Фары с защитным ограждением, 2 передних установлены на цилиндрах подъема отвала, 2 задних – на топливном баке

Розетка для подвода электроэнергии от внешнего источника для пуска двигателя и для подзарядки аккумуляторных батарей, 24В

TD-40E Extra

Генератор 105 А

TD-40R Extra

Генератор 150 А

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гидравлические натяжители гусениц

Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с разъемным звеном, каждая гусеница состоит из 39 звеньев

Направляющие гусеничных цепей, интегральные

Рамы гусениц: 7-ми катковые, колеблющиеся, установлены с колеей 2500 мм (98 дюймов); катки и натяжные колеса заправлены смазкой на весь период эксплуатации

Опорные пластины гусениц шириной 610 мм (22 дюйма), с грунтозацепами

ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Защитные навесные ограждения: масляного поддона двигателя с передним тяговым крюком, коробки передач, вентилятора, радиатора, а также противоскальные и грязезащитные цепных колес.

Герметично уплотненные бортовые передачи

Защитные дверки радиатора из 2 частей, на петлях

TD-40E Extra

Капот отсека двигателя, наклонный, частично перфорированный

Боковые дверцы моторного отсека, частично перфорированные

TD-40R Extra

Капот отсека двигателя, наклонный, цельный

Боковые дверцы моторного отсека, перфорированные

УПРАВЛЕНИЕ ГИДРАВЛИКОЙ РАБОЧЕЙ СИСТЕМЫ

Гидрораспределитель, 3-секционный, джойстик управления положением отвала (подъем/перекос), подготовлен под установку рыхлителя

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Цилиндры подъема отвала с клапаном быстрого опускания

Диагностический центр замера давлений трансмиссии и рабочей гидросистемы.

Стандартное, жестко закрепленное буксирное устройство массой 2 900 кг (6 400 фунтов)

Экологически чистый слив масел из двигателя, из рабочей гидросистемы и охлаждающей жидкости из радиатора

Инструкция по эксплуатации, каталог запчастей

Задняя платформа для техобслуживания

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ОТВАЛЫ

Полусферический, 18,6 м³ (24,3 ярд³), в комплекте со всеми компонентами отвала, включая гидравлический перекос и механический наклон или гидравлический перекос и наклон, лобовая часть отвала по всей ширине усилена пакетом стальных, износостойких плит

Сферический, 22,8 м³ (29,8 ярд³), в комплекте со всеми компонентами отвала, включая гидравлический перекос и механический наклон или гидравлический перекос и наклон, лобовая часть отвала по всей ширине усилена пакетом стальных, износостойких плит

Отвал для угля, 39,8 м³ (52 ярд³), с полным набором комплектующих, включая гидравлический перекос и механический наклон или гидравлические перекос и наклон

ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Буксирное устройство, заодно с противовесом 3945 кг (8 690 фунтов); рекомендовано для использования с угольными отвалами или отвалами для исполнения в виде компактора (для работы на свалках ТБО).

Рыхлитель многостоечный, трехзубый, с гидравлическим наклоном.

Рыхлитель однозубый с гидравлическим наклоном, зуб стандартный, с гидравлически вытягиваемым шкворнем стойки

Рыхлитель однозубый с гидравлическим наклоном, зуб глубокого рыхления, с гидравлически вытягиваемым шкворнем стойки

ОПОРНЫЕ ПЛАСТИНЫ ГУСЕНИЦ

Опорные пластины гусениц, закаленные

Шириной:

660 мм (26 дюймов) усиленные

762 мм (30 дюйма) усиленные

800 мм (31,5 дюйма) усиленные

МЕСТО РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

Отопитель, системы обдува стекол теплым воздухом и наддува воздуха в кабину, кабина без кондиционера.

Для использования с кабиной:

- Система рециркуляции воздуха в кабине с внешним фильтром MSHA, увеличенной производительности
- Радио AM/FM CD
- Вентиляторы для размораживания
- Наружные зеркала, 2 шт.
- Два дополнительных солнцезащитных козырька для боковых дверей
- Две дополнительные фары, устанавливаемые на защитном ограждении ROPS

Навес ROPS/FOPS (машина без кабины)

Сиденье с виниловым покрытием, покрытие пола места работы оператора, защита панели управления (щитка приборов).

ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

Защита бортовых передач от камней

Защита опорных катков на полную длину

Защита трансмиссии, двигателя, усиленная

TD-40R Extra

Капот двигателя, перфорированный

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Устройства для ускоренного заполнения топливного бака, масляного поддона двигателя, масляного бака трансмиссии, масляного бака рабочей гидросистемы

Штепсельная розетка для подвода электроэнергии от внешнего источника (для пуска двигателя и подзарядки аккумуляторов) с проводами длиной 4,6 м

Антивандальная защита (предотвращающая несанкционированное проникновение в машину).

Набор инструментов, 17 шт., в металлическом ящике

Набор инструментов, 36 шт., в металлическом ящике

Сервисный пакет на 1000 ч (фильтры)

Сервисный пакет на 1500 ч (фильтры)

Сервисный пакет на 2000 ч (фильтры)

TD-40E Extra

Переносная осмотровая лампа 24В, с кабелем длиной 6 м (20 футов)

Впрыск эфира для пуска двигателя в условиях низких температур

Пакет противошумных панелей

ЭКСПОРТНАЯ УПАКОВКА

Экспортная упаковка, перевозка на автомобильном транспортном средстве, бескрановая разгрузка

Экспортная упаковка, перевозка ЖД платформой, бескрановая разгрузка. Кабина демонтирована, упакована в деревянном ящике

ОБОРУДОВАНИЕ, ИЗГОТАВЛИВАЕМОЕ ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ (SFR)

Централизованная система смазки для машин с рыхлителем / без рыхлителя

Подготовка к установке системы нивелирования Trimble.

Заводская установка гидравлики, жгутов и кронштейнов для компонентов системы нивелирования Trimble

TD-40E Extra

Система предварительной очистки воздуха турбинного типа (Enginaire) (при работе в условиях высокой запыленности).

Дополнительный обогреватель кабины “AIRTRONIC”

Проблесковый маячок, желтого цвета, поворотного типа

Предпусковой подогреватель (Eberspacher) охлаждающей жидкости двигателя, с отдельным топливным баком.

Подогреватель топлива (Racor)

Подогрев в стандартном топливном фильтре Fleetguard

Dressta гордится своими инновациями, помогающими нашим клиентам добиваться больших результатов. Наши инженеры могут скорректировать конструкцию и внести изменения в стандартную комплектацию, чтобы обеспечить максимальный результат машины в условиях конкретных задач, таким образом увеличив ее производительность и итоговые результаты.

Вам необходимо специальное оборудование? Узнайте, как Dressta может помочь вам достичь больших результатов в выполняемых задачах.

В технические характеристики могут время от времени вноситься изменения; в настоящей брошюре могут быть не отражены актуальные технические характеристики. Фотографии, приведенные в настоящей брошюре, могут не соответствовать рыночной комплектации. Для подтверждения технических характеристик и комплектации обратитесь к ближайшему дилеру.

Dressta поощряет безопасные условия работы.
До использования любого оборудования Dressta ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.

** Безопасность – прежде всего*

info@dressta.com
www.dressta.com

DR-PB-TD40-T3/T4F-WW-A4-30082017-RUS

DRESSTA®