МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



ПОГРУЗЧИК ФРОНТАЛЬНЫЙ
К-708УДМ
НОВИНКА!
Стр. 6



ПОГРУЗЧИК ФРОНТАЛЬНЫЙ
К-708ПК7
НОВИНКА!
Стр. 7



ПОГРУЗЧИК ФРОНТАЛЬНЫЙ
К-702МА-ПК-6
Стр. 8



БУЛЬДОЗЕР КОЛЕСНЫЙ
К-702МБА-01-БКУ
Стр. 10-11



БУЛЬДОЗЕР КОЛЕСНЫЙ
К-702МБА-01-БКУ-03
Стр. 10-11



БУЛЬДОЗЕР КОЛЕСНЫЙ
К-702МБА-01-БКУ Индигирка
Стр. 10-11



ОПОРОПЕРЕВОЗЧИК
К-703МА-12-ОП
Стр. 18



СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ
К-703МА-ОС
Стр. 19



СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ
К-703МА-ОС2
Стр. 19



ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАКТОР
К-744Р1 ПРОМ
Стр. 14-15



ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАКТОР
К-744Р2 ПРОМ
Стр. 14-15



ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАКТОР
К-424
НОВИНКА!
Стр. 19



ДОРОЖНАЯ МАШИНА
К-703МА-ДМ15
Стр. 12-13



ДОРОЖНАЯ МАШИНА
К-703М-12-03.2
Стр. 12-13



АГРЕГАТ СВАРОЧНЫЙ
К-703МА-АС4-100
Стр. 16-17

НАСТАЛО ВРЕМЯ
КИРОВЕЦ



Техника и решения, которые вот уже 50 лет предлагаются рынкам под брендом КИРОВЕЦ, заслужили признание самого широкого круга клиентов. За эти годы около 600 000 машин КИРОВЕЦ было произведено и поставлено клиентам в самые различные континенты мира.



ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАКТОР
К-703МА-12, 250 л.с.
Стр. 14-15



ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАКТОР
К-703МА-12, 350 л.с.
Стр. 14-15



ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАКТОР
К-703МА-12-08
Стр. 14-15



АГРЕГАТ СВАРОЧНЫЙ
К-703МА-АС8-200
Стр. 16-17



АГРЕГАТ СВАРОЧНЫЙ
К-708.1-АС4-75
НОВИНКА!
Стр. 16-17



ПРОМЫШЛЕННЫЙ ТРАКТОР
К-703МА-12-08.1
с бульдозерным оборудованием и ТСУ
Стр. 14-15

Новая модель

КИРОВЕЦ К-708УДМ

МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Эксплуатационная масса – 23 т
- Мощность – 300 л.с.
- Грузоподъемность – 7 т
- Емкость ковша – 4,1 м^3
- Объем отвала – 3,1 м^3

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Комфортные условия работы оператора:

- Кондиционер в кабине
- Управление стрелой и ковшом с помощью джойстика
- Поворотный пост
- Автоматическая система централизованной смазки (АСЦС), опция
- Климатическое исполнение: стандарт и ХЛ

Исключительная экономическая эффективность

- Соответствует ПП РФ №719
- Возможно приобретение на льготных условиях в АО «Росагролизинг»









Новая модель

КИРОВЕЦ К-708ПК7

МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Эксплуатационная масса – 20,5 т
- Мощность – 240 л.с.
- Грузоподъемность – 7 т
- Емкость ковша – 4,1 м^3

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Комфортные условия работы оператора:

- Автоматическая система централизованной смазки (АСЦС), опция
- Климатическое исполнение: стандарт и ХЛ
- Управление стрелой и ковшом с помощью джойстика
- Рулевая колонка с электронным дисплеем

Исключительная экономическая эффективность

- Соответствует ПП РФ №719
- Увеличена производительность
- Погрузчик эффективен в строительстве и содержании дорог всех типов, в карьерах, на складах, сельском хозяйстве и мелиорации









ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

КИРОВЕЦ®

Погрузчики фронтальные колесные

Фронтальные погрузчики используются в строительстве, в добывающей промышленности, сельском хозяйстве, мелиорации, на железнодорожном транспорте и в портах, при уборке снега и благоустройстве территорий.

Предназначены для использования на погрузочно-разгрузочных работах с сыпучими и кусковыми материалами и выполнения землеройно-транспортных работ.

Колесные погрузчики КИРОВЕЦ обладают высокой производительностью, универсальностью и точностью при выполнении работ и соответсвуют ПП РФ № 719.



КИРОВЕЦ К-708УДМ

(универсальная дорожная машина)

- Грузоподъемность – 7 т
- Двигатель – ЯМЗ-238НД5-1
- Мощность – 300 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ, гидромеханическая
- Гидравлический цикл – 12 с
- Поворотный пост управления
- Управление ковшом – посредством джойстика
- Ширина бульдозерного отвала – 3,16 м



КИРОВЕЦ К-708ПК7

- Грузоподъёмность – 7 т
- Двигатель – ЯМЗ-536.45
- Мощность – 240 л.с.
- Трансмиссия – гидромеханическая, автоматическая, с гидротрансформатором
- Гидравлический цикл – 12 с
- Управление ковшом – посредством джойстика



КИРОВЕЦ К-702МА-ПК-6

- Грузоподъемность – 6 т
- Двигатель – ЯМЗ-238НД3-6
- Мощность – 235 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ, гидромеханическая
- Гидравлический цикл – 18 с
- Управление ковшом – посредством рычагов



Модификация К-702МА-ЛПК-6: погрузчик оснащен челюстным захватом вместо ковша,что позволяет использовать погрузчик в качестве лесоштабелера для перемещения, штабелевки и выполнения погрузочно-разгрузочных работ на лесоскладах, лесозаготовительных, лесосплавных и деревоперерабатывающих предприятиях.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПОГРУЗЧИКОВ КИРОВЕЦ	К-708УДМ	К-702МА-ПК-6	К-708ПК7
Масса эксплуатационная, т	23	21	20,5
Рама	Шарнирно-сочлененная		
База, мм	3750	3750	3100
Длина, мм	10 550	8900	8900
Ширина (по отвалу для УДМ, по ковшу для прочих), мм	3160	3100	3160
Высота по кабине, мм	3780	3800	3780
Клиренс, мм	405	430	
Угол складывания полурам, град.	32	32	
Радиус поворота минимальный (по ковшу в транспортном положении), м	7,6	8,3	7,6
Максимальная скорость движения, км/ч	39	39	39
Емкость топливного бака, л	600	320	600
ДВИГАТЕЛЬ			
Модель	ЯМЗ-238НД5-1	ЯМЗ-238НД3-6	ЯМЗ-536.45
Тип	Дизельный, V-8, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом		Дизельный, Р-6, с жидкостным охлаждением и электронным управлением, неспосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	220 (300)	173 (235)	176 (240)
Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	207 (282)	163 (222)	2000
Номинальная частота вращения коленчатого вала, мин$^{-1}$	1900	1700	1100(112)
Максимальный крутящий момент, Нм (кгс·м)	1280 (130)	1108 (113)	192(141)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт·ч (г/л.с ·ч)	220 (162)	215 (159)	215 (159)
ТРАНСМИССИЯ			
Тип	Полный привод		
	ПТЗ, гидромеханическая		Гидромеханическая, автоматическая с гидротрансформатором
Коробка передач	2F / 2R		АДВАНС 4WG180, 4F/3R
Ведущие мосты	Подмоторный и грузовой с дифференциалами и планетарными конечными передачами		ПТЗ, подмоторный и грузовой с дифференциалами, планетарными и конечными передачами
Дифференциал	Самоблокирующаяся муфта свободного хода		
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ			
Подвеска мостов:			
- на подмоторной раме (задняя)	Балансирная		
- на раме-портале (передняя)	Жесткая		
Тормоза рабочие	Сухие, колодочного типа с пневмоприводом		
Стояночный тормоз	Колодочно-дисковый с пневмопружинным приводом		
Размер шин	29,5/R25 или 26,5/R25		
КАБИНА	Со встроенным каркасом безопасности ROPS/FOPS		
	Двухместная, теплошумоизолированная, с регулируемым тепловым режимом		
	Кондиционер – штатно	Кондиционер – опция	Кондиционер – штатно
	Управление ковшом посредством джойстика. Поворотный пост управления	Управление ковшом посредством рычагов	Управление ковшом посредство джойстика, без поворотного поста
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ			
	Ковш		
Гидравлический цикл, с	12	18	12
Грузоподъемность номинальная, т	7	6	7
Вместимость ковша, геометрическая и номинальная, м^3	3,2 и 3,6	3,0 и 3,5	3,6 и 4,1
Максимальная высота разгрузки ковша по режущей кромке при угле разгрузки 45°, мм	3260	3200	3260
Вырывное усилие, развиваемое гидроцилиндрами ковша, кН, не менее	226	226	226
	Бульдозерный отвал		
Ширина отвала, мм: положение бульдозерное/грейдерное	3160 /3030		
Высота отвала, мм	1100		

Бульдозеры колесные

Бульдозеры колесные используются для строительства, содержания и ремонта автомобильных дорог (грунтовых, технологических, лесовозных, снежных и др.), в добывающей промышленности, при рытье котлованов и сооружении насыпей, для разбора завалов при обрушении и сносе зданий и т.д.

Главное преимущество колесных бульдозеров перед гусеничными – высокая скорость перемещения, позволяющая оперативно перебрасывать его на разные бульдозерные работы (послойное срезание и копание, разравнивание, планировка, перемещение горных пород, грунта, сыпучих материалов).



КИРОВЕЦ К-702МБА-01-БКУ

- Масса эксплуатационная – 20,8 т
- Двигатель – ЯМЗ-238НДЗ-6
- Мощность – 235 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ, гидромеханическая
- Ширина отвала
  – положение бульдозерное/грейдерное (с уширителями) – 3650/3300 мм
  – положение транспортное – 2975 мм



КИРОВЕЦ К-702МБА-01-БКУ-03

(карьерный бульдозер)

- Двигатель – ЯМЗ-238НДЗ-6
- Мощность – 235 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ, гидромеханическая
- Усиленный бульдозерный отвал 3650 х 1300 мм, режущий нож изготовлен из стали HARDOX
- Шины 29,5/R25 с карьерным рисунком протектора



КИРОВЕЦ К-702МБА-01-БКУ

(Индигирка)

Для работы в сложных условиях Крайнего Севера разработана модификация К-702МБА-01-БКУ (Индигирка): с остеклением кабины специальными тонированными двойными стеклопакетами, с дополнительным утеплением моторного отсека и гидробака, с подогревом ФГО топлива и подводящих топливных трасс, с прицепным устройством для буксировки, арктическими РВД и арктическими рабочими жидкостями, со специальной топливной системой с объемом возимого топлива 1440 л и т. д.



Для более эффективной расчистки заснеженных дорог и ж/д путей разработана модификация **К-702МБА-01-БКУ-04** (с клиновидным отвалом). Отвал 3160 х 1200 мм изготовлен из хладостойкой стали. Важное преимущество данной модели – наличие поворотного поста, позволяющего менять направление движения без разворота на дороге.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ БУЛЬДОЗЕРОВ КИРОВЕЦ	К–702МБА–01–БКУ	К–702МБА–01–БКУ–03	К–702МБА–01–БКУ (Индигирка)
База машины, мм	3750		
Рама	Шарнирно–сочлененная		
Колея, мм	2255		
Максимальная скорость движения, км/ч	39		
Радиус поворота минимальный, м	7,7		
Габариты (отвал и открылки в транспортном положении), длина х ширина х высота, мм:	8600 х 2975 х 3735		8600 х 3650 х 3750
Масса эксплуатационная, т	20,8	21,0	
Объем топливного бака, л	320		1440
ДВИГАТЕЛЬ			
Модель	ЯМЗ–238НДЗ–6		
Тип двигателя	Дизельный, V–8, 4–тактный, с жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом		
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	173 (235)		
Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	162 (220)		
ТРАНСМИССИЯ			
Тип	Полный привод		
	ПТЗ, гидромеханическая с гидротрансформатором		
Коробка передач	Гидромеханическая с гидравлическим переключением передач. 2 режима работы (рабочий и транспортный), по 2 передачи вперед и по 1 передаче назад. Всего 6 передач		
Ведущие мосты	Подмоторный и грузовой с дифференциалами и планетарными конечными передачами		
Дифференциал	Самоблокирующаяся муфта свободного хода		
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ			
Подвеска мостов:			
– на подмоторной раме	Балансирная		
– на раме–портале	Жесткая		
Тормоза рабочие	Сухие, колодочного типа с пневмоприводом		
Стояночный тормоз	Колодочно–дисковый с пневмопружинным приводом		
Типоразмер шин	29,5/R25	29,5/R25 с карьерным рисунком протектора	29,5/R25
КАБИНА	Со встроенным каркасом безопасности ROPS/FOPS		
	Двухместная, цельнометаллическая, с термо–, вибро– и шумоизоляцией. Регулируемая рулевая колонка. Щиток приборов с автоматизированным контролем за работой систем. Удобное расположение органов управления, подрессоренное сиденье водителя. Два вентилятора обдува передних и задних стекол, стекла тонированные. Два отопителя. Климатическое исполнение: стандарт иХЛ		
		Кондиционер	С остеклением кабины специальными тонированными двойными стеклопакетами, автономный обогрев
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ			
	Бульдозерный отвал		
Ширина х высота отвала, мм (положение бульдозерное/грейдерное)	3650/3300 х 1300		
Особенности		Режущий нож изготовлен из стали HARDOX	

Дорожные машины

Предназначены для выполнения комплекса работ по строительству, ремонту и содержанию дорог (в т. ч. технологических и зимних), возведения земляного полотна в узких просеках, очистки дорожных канав, а также в промышленном и гражданском строительстве.







КИРОВЕЦ К-703МА-ДМ15

Благодаря ТСУ, установленному на подмоторной полураме, может использоваться для буксировки прицепов.

- Масса эксплуатационная – 17 т
- Двигатель – ЯМЗ-238НД4-3
- Мощность – 250 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ, механическая
- Ширина отвала – 4515 мм
- Соответствует ПП РФ № 719











КИРОВЕЦ К-703М-12-03.2

с поворотным постом управления, в комплектации с бульдозерным отвалом и погрузочным оборудованием ПФ-16, с трехточечным навесным устройством (сельхознавеской), устанавливаемым вместо погрузочного оборудования

Прекрасно подходит также для перевозки грузов в составе транспортного поезда с прицепами в условиях бездорожья и в качестве тягача на сельхозработах.

- Масса эксплуатационная – до 21 т
- Двигатель – ТМЗ 8481.10
- Мощность – 350 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ, механическая

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ МАШИН КИРОВЕЦ	К–703МА–ДМ15	К–703М–12–03.2
Масса эксплуатационная, т	17	До 21
База, мм	3750	3750
Рама	Шарнирно–сочлененная	
Колея, мм	2255	2255
Дорожный просвет, мм:		
– под главной передачей ведущего моста	550	550
– под осью вертикального шарнира	440	440
Глубина преодолеваемого брода максимальная, м	1,0	1,0
Габаритные размеры машины при работе бульдозером с фронтально установленным отвалом, мм:		
– длина	9000	9000
– ширина (с отвалом)	4515	3360
– высота	3735	3735
Емкость топливного бака, л	640 (2 бака по 320 л)	320
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель	ЯМЗ–238НД4	ТМЗ 8481.10
Тип	Дизельный, V–8, 4–тактный, с жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом	
Мощность номинальная, л.с.	250	350
Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	236	320
Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс.м)	1108	1570
ТРАНСМИССИЯ		
Тип	Полный привод, ПТЗ, механическая	
КПП	Механическая, с переключением четырех передач без разрыва потока мощности в пределах каждого из четырех режимов (16 скоростей переднего и 8 скоростей заднего хода)	
Межколесный дифференциал	Самоблокирующаяся двухсторонняя зубчатая муфта свободного хода	
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ		
Подвеска мостов	Жесткая	Жесткая
Типоразмер шин	Повышенной проходимости 28,1–25 ДФ–16А 176А8 (НС18) или 29,5/R25	Повышенной проходимости 29,5/R25 или ДФ 16А (НС22)
КАБИНА	Со встроенным каркасом безопасности ROPS/FOPS	
	Двухместная цельнометаллическая, со встроенным каркасом безопасности, с термо–, вибро– и шумоизоляцией, подрессоренным сиденьем для водителя и дополнительным сиденьем для пассажира, двумя отопителями, стеклоочистителями передних и задних стекол, вентилятором обдува передних и задних стекол, тонированными стеклами, солнцезащитным козырьком для оператора	
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
	Бульдозерное оборудование	
Высота отвала, мм	1430	1100
Ширина отвала в бульдозерном положении, мм	4515	3360
Управление отвалом	Бесступенчатое, осуществляется гидрораспределителем Р–160 (подъем – опускание; поворот; поперечный перекос) и электрогидро–распределителем (изменение угла резания)	Подъем, опускание, установка в грейдерное положение, поперечный перекос – гидропривод
	Погрузочное оборудование ПФ–16	
Грузоподъемность ковша номинальная, т	–	5
Гидравлический цикл, с	–	28
Высота разгрузки максимальная при угле разгрузки 45 град, не менее, мм	–	3400

Промышленные тракторы

Промышленные тракторы (универсальные тракторные модули) служат транспортно-энергетической базой для создания различных машин по механизации дорожно-строительных, сельскохозяйственных, лесозаготовительных и других работ. Большой набор рабочего оборудования обеспечивает высокую функциональность машин, позволяет максимально загружать машины в течение года.







КИРОВЕЦ К-744Р1 ПРОМ

КИРОВЕЦ К-744Р2 ПРОМ

Тягачи К-744Р1 ПРОМ и К-744Р2 ПРОМ открывает новое поколение промышленной техники КИРОВЕЦ. В данной модели значительно усилены четыре ключевых потребительских свойства: комфорт, проходимость, тяга и экономичность

- Масса эксплуатационная – 14,0 т
- Двигатель – ЯМЗ-238НД5-1/ ТМЗ 8481.10
- Мощность – 300 л.с. / 350 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ, механическая







КИРОВЕЦ К-703МА-12

КИРОВЕЦ К-703М-12

Отличительными особенностями данных модулей является маневренность, высокая проходимость и большая тяга.

- Масса эксплуатационная – 15,2 т / 15,4 т
- Двигатель – ЯМЗ-238НД4-3 / ТМЗ 8481.10
- Мощность – 250 л.с. / 350 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ, механическая
- Ширина – 2975 мм







КИРОВЕЦ К-703МА-12-08

КИРОВЕЦ К-703МА-12- 08.1

С БУЛЬДОЗЕРНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ И ТСУ

- Масса эксплуатационная – 14,3 т / 17,5 т
- Двигатель – ЯМЗ-238НД4-3
- Мощность – 250 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ, механическая
- Ширина – 2550/2500 мм
- Прицепное устройство – ТСУ-3-К

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ТРАКТОРНЫХ МОДУЛЕЙ КИРОВЕЦ	К-744Р1 ПРОМ / К-744Р2 ПРОМ /	К-703МА-12 / К-703М-12	К-703МА-12-08/ К-703МА-12-08.1
База, мм	3750		
Рама	Шарнирно-сочлененная		
Колея, мм	2115	2255	1920
Максимальная скорость движения, км/ч	33,0	33,8	30
Габаритные размеры (без доп. оборудования), длина х ширина х высота, мм:	7100 х 2865 х 3845	7250 х 2975 х 3735	8450 х 2550 х 3735/ 7460 х 2500 х 3735
Масса эксплуатационная, т	14,0	15,08 / 15,48	14,3 / 17,5
Объем топливного бака, л	800 (по требованию Заказчика может быть установлен бак меньшего объема – 400 л)	800	800
ДВИГАТЕЛИ			
Модель	ЯМЗ-238НД5-1 / ТМЗ 8481.10	ЯМЗ-238НД4-3 / ТМЗ 8481.10	ЯМЗ-238НД4-3
Тип двигателя	Дизельный, V-8, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом		
Мощность номинальная, кВт (л.с.)	220 (300) / 257 (350)	184 (250) / 257 (350)	220 (300)
Мощность эксплуатационная, кВт (л.с.)	235 (320)	168 (229) / 235 (320)	202 (275)
Крутящий момент максимальный, Нм	1280	1108 / 1570	1280
ТРАНСМИССИЯ			
Тип	Полный привод		
	ПТЗ, механическая		
Коробка передач	16F-8R, четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого из четырех режимов и механическим переключением режимов		
Ведущие мосты	Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами		
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ			
Подвеска мостов: - на подмоторной полураме	рессорная	жесткая	
- на грузовой полураме	жесткая	жесткая	
Типоразмер шин	28,1R26	29,5/R25	
КАБИНА	Со встроенным каркасом безопасности ROPS/FOPS		
	Теплошумоизолированная, с регулируемым тепловым режимом и вентиляцией. Кондиционер. Двухместная, с центральным расположением сиденья водителя	Цельнометаллическая, двухместная, рулевая колонка и место водителя справа по ходу движения. Система отопления, вентиляции, внутренняя облицовка термошумоизоляционным материалом. Кондиционер по заказу	

Сцепные устройства:



Тяговый крюк с возможностью изменения высоты при соединении с орудием и фиксацией в транспортном положении



Трехточечное навесное устройство (сельхознавеска). Укомплектовано тяговым крюком



ССУ – седельно-сцепное устройство. Для перевозки техники и других грузов на полуприцепе



ТСУ – тягово-сцепное устройство. Для буксировки всевозможных прицепов. Тяговый крюк жестко закреплен на задней полураме

КИРОВЕЦ®

Агрегаты сварочные

Предназначены для ручной или полуавтоматической электросварки постоянным током трубопроводов в полевых условиях. Могут быть использованы на обвязке скважин, при монтаже компрессорных станций и при выполнении вспомогательных работ, связанных с процессом сварки.

Главное преимущество по сравнению с аналогичными агрегатами на шасси автомобилей – высокая проходимость.



КИРОВЕЦ К-703МА-АС4-100

- Двигатель – ЯМЗ-238НДЗ-6
- Мощность – 235 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ
- Количество сварочных постов – 4
- Мощность генератора – 100 кВт



КИРОВЕЦ К-703М-АС8-200

- Двигатель – ТМЗ 8481.10
- Мощность – 350 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ
- Количество сварочных постов – 8
- Мощность генератора – 200 кВт

Выпускаются агрегаты с увеличенной базой (с 3750 мм до 5100 мм), что позволяет разместить на грузовой полураме термоизолированный кузов с генератором и сварочным оборудованием, стрелу повышенной грузоподъемности и металлическую палатку сварщика (опция).



КИРОВЕЦ К-708.1-АС4-75

- Масса – 12,9 т
- Двигатель – ЯМЗ-53625
- Мощность – 240 л.с.
- Ширина – 2550 мм
- Количество сварочных постов – 4
- Мощность генератора – 75 кВт

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ АГРЕГАТОВ СВАРОЧНЫХ КИРОВЕЦ	К–703МА–АС4–100	К–703М–АС8–200	К–703М–АС8–200–08 НА УДЛИНЕННОЙ БАЗЕ
Масса конструкционная, т	17,0	19,6	20,7
База, мм	3750	3750	5100
Рама	Шарнирно–сочлененная		
Колея, мм	2255	2255	2255
Длина, мм	9800	9800	11 600
Ширина, мм	3000	3000	3000
Высота, мм	3900	3900	3900
Максимальная скорость движения, км/ч	30,0	33,8	33,8
Объем топливного бака, л	3 бака суммарной емкостью 720 л		
ДВИГАТЕЛИ			
Модель	ЯМЗ–238НДЗ–6	ТМЗ 8481.10	ТМЗ 8481.10
Тип	Дизельный, V–8, 4–тактный, с жидкостным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, с турбонаддувом		
Мощность номинальная, л.с.	235	350	350
Максимальный крутящий момент, Нм	1108	1570	1570
ТРАНСМИССИЯ			
Тип	Полный привод		
	ПТЗ, механическая		
Коробка передач	С переключением четырех передач без разрыва потока мощности в пределах каждого из четырех режимов (16 скоростей переднего и 8 скоростей заднего хода)		
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ			
Количество сварочных постов	4	8	8
Источник питания переменным током, генератор	БГ–100	БГ–200	БГ–200
Мощность номинальная, кВт	100	200	200
Источник питания сварочным током	По согласованию с Заказчиком		
Электропечь для прокалки электродов	СШО–3,2.3,2.5/3,5	СШО–3,2.3,2.5/3,5	СШО–3,2.3,2.5/3,5
Стрела для работы с палаткой или навесом	С крюком для крепления палатки / навесом для палатки	С крюком для крепления палатки	С гидроуправляемой кареткой для крепления палатки
Длина стрелы, м	4,5 / 5,6	5,6	6,0
Грузоподъемность стрелы, кг	500 / 400	400	1000
Угол поворота стрелы, град	180	180	90 (влево)
КАБИНА	Со встроенным каркасом безопасности ROPS/FOPS		
	Двухместная, цельнометаллическая, с термо–, вибро– и шумоизоляцией. Сиденье оператора – подрессоренное. Два вентилятора обдува передних и задних стекол, стекла – тонированные. Два отопителя		

По отдельному заказу – комплектация основным и дополнительным сварочным оборудованием

Опороперевозчики

Предназначены для перевозки опор ЛЭП, а также для планировки площадок при строительстве, переустройстве или текущем содержании линий электропередач напряжением до 10 кВт.

Опороперевозчики КИРОВЕЦ используются в карьерах, когда перед проведением взрывных работ необходимо в короткий срок убирать в безопасное место опоры и линии электропередач, применяемые для энергопитания механизмов с электроприводом, а по их завершению оперативно восстанавливать ЛЭП . Перевозка опор осуществляется в собранном виде, при этом собранная опора находится в положении, позволяющем проезд машины под действующими ЛЭП.



КИРОВЕЦ К-703МА-12-ОП

- Масса эксплуатационная – 20 т
- Двигатель – ЯМЗ-238НД4-3
- Мощность – 250 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ
- Грузоподъемность:
  5 т – для опор с подопорниками 3,5 т
  6 т – для опор с подопорниками 5,3 т





ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОПОРОПЕРЕВОЗЧИКОВ КИРОВЕЦ	К–703МА–12–ОП
Масса эксплуатационная, т	20
Рама	Шарнирно–сочлененная
Габариты максимальные (с опорой) Д х Ш х В, мм	10 480 х 3160 х 5800
Максимальная скорость движения, км/ч	33,8
Емкость топливного бака, л	320
Типоразмер шин	29,5/75R25 или ДФ16А (НС22)
ДВИГАТЕЛЬ	
Модель	ЯМЗ–238НД4–3
Мощность номинальная, л.с.	250
Максимальный крутящий момент, Нм	1570
ТРАНСМИССИЯ	
	ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R), полный привод
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
	Фронтальный неповоротный отвал
Ширина х высота отвала, мм	3160 х 1100
	Вилочный подъемник
Грузоподъемность, т	5/6
Диаметр захватываемой стойки опоры, мм	180–240

ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

Модуль тракторный универсальный с навесным фрезерно-роторным снегоочистительным оборудованием

Предназначены для очистки от снега шоссейных и внутригородских дорог, разбрасывания снежных отвалов, образованных бульдозерами и плужными снегоочистителями, прокладывания зимних полевых дорог по снежной целине.



КИРОВЕЦ К-703МА-ОС

- Масса эксплуатационная – 16,5 т
- Двигатель – ЯМЗ-238НДЗ-6
- Мощность – 235 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ
- Привод от ВОМа
- Ходоуменьшитель

Для загрузки в межсезонье вместо снегоочистительного оборудования может быть установлено погрузочное грузоподъемностью 4 т.



КИРОВЕЦ К-703МА-ОС2

- Масса эксплуатационная – 20 т
- Двигатель – ЯМЗ-238НДЗ-6
- Мощность – 235 л.с.
- Трансмиссия – ПТЗ
- Привод от ВОМа
- Ходоуменьшитель
- Поворотный пост



Для более эффективной расчистки заснеженных дорог и ж/д путей на машину по заказу может быть установлен клиновидный отвал

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СНЕГООЧИСТИТЕЛЕЙ КИРОВЕЦ	К–708.1–ОС	К–703МА–ОС2
Масса эксплуатационная, т	16,5	20,0
Габариты длина х ширина х высота, мм	9190 х 3240 х 3290	10 500 х 3290 х 3620
База, мм	3750	3750
Рама	Шарнирно–сочлененная	
Максимальная скорость движения, км/ч	30,0	30,0
Типоразмер шин	29,5/R29	29,5/R29
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель	ЯМЗ–238НДЗ–6	ЯМЗ–238НДЗ–6
Мощность номинальная, л.с.	235	235
Максимальный крутящий момент, Нм	1108	1108
ТРАНСМИССИЯ		
	ПТЗ, механическая с четырехрежимной КПП (16F/8R)	
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
	Фрезерно–роторное снегоочистительное оборудование	
Ширина очищаемой полосы, м	3,1	3,1
Максимальная высота разбрасываемой снежной массы, м	1,5	1,5
Максимальная дальность отбрасывания основной массы снега, м	10…25	10…25
Производительность, т/ч	1200	1200
Высота погрузки, м	до 3	до 3
		Бульдозерный отвал
Ширина х высота отвала, мм		3160 х 1100

КИРОВЕЦ®

Новая модель

КИРОВЕЦ К-424 ПРОМ

МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Эксплуатационная масса – 10,3 т
- Мощность – 240 л.с.
- Трансмиссия – автоматическая
- Подвеска – рессорная, передний мост

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- ТСУ типа «гидрокрюк»
- Наличие подготовки под установку легкового отвала
- Дополнительная комплектация для работы в условиях Крайнего Севера: предпусковой подогрев двигателя, автономный отопитель, подогрев топлива в топливном баке









Дополнительные комплектации

При заказе техники можно расширить стандартный набор оборудования.

Наши специалисты готовы подобрать **каждому Заказчику оптимальную комплектацию** машины именно под его задачи.

Дополнительное исполнение или комплектация (по заказу):

- Кондиционер
- Автономный отопитель кабины фирмы WEBASTO
- Гидросистема управления поворотом фирмы DANFOSS
- Предпусковой подогреватель
- Шины карьерные
- Рабочие органы из стали HARDOX
- Рукава высокого давления и шланги в арктическом исполнении
- Предпусковой электроподогрев двигателя от электросети 220 В
- Автоматическая система централизованной смазки (АСЦС)

Дополнительная комплектация машин для работы в условиях Крайнего Севера

- Дополнительное утепление моторного отделения
- Подогрев дизельного топлива в топливном баке от системы предпускового подогрева двигателя
- Установка обогреваемого фильтра очистки топлива
- Установка автономного воздушного отопителя кабины фирмы Eberspecher Airtronic D4 (или WEBASTO, Германия)
- Установка обогрева АКБ от автономного отопителя кабины Eberspecher Airtronic D4
- И прочие элементы под Ваш заказ





