Рабочие характеристики

База в стандартном исполнении	МФ-705
Скорость движения max, км/час	30
Конструкционная масса, не менее, кг	10 000
Габариты, не менее, мм	5 600 х 2 530 х 3 300
Кабина	Кабина с панорамным (сферическим) остеклением, с защитной конструкцией (каркасом безопасности), защищающим оператора при опрокидывании (ROPS) и от падающих предметов (FOPS), ГОСТ Р ИСО 3449-2009. Управление развернуто к грузовой полураме. Отопитель, увеличенная остекленность, автомагнитола.
Капот	Цельная металлическая конструкция, увеличенная обзорность.
Рама	Шарнирносочлененная без трубы горизонтального шарнира с установкой шарнирных подшипников в проушинах соединения полурам, обеспечивающая поворот машины путем сложением полурам относительно вертикальной оси. Поперечный перекос обеспечивается установкой балансирного подмоторного моста. Подмоторная и грузовая полурамы представляют собой сварнолистовые конструкции усиленной прочности.
Двигатель (варианты установки)	ЯМЗ-238М2 / ЯМЗ-238Д / ЯМЗ-7511
Номинальная мощность двигателя, л.с.	240 / 330 / 400
Радиатор охлаждения двигателя	6-ти рядный 238-й модели
Трансмиссия	Гидростатическая, реверсивная, повышенной мощности (ГСТ-112), двухрежимная, двухскоростная, общее количество скоростей вперед/назад - 4/4. Скорость: Пониженный режим 1 передача – 0…5,7 км/ч 2 передача – 0…9,6 км/ч Повышенный режим 3 передача - 0…17,5 км/ч 4 передача - 0…30 км/ч
Мосты с автоматической блокировкой межколёсного дифференциала	Передний с балансиром модель М-6000FB Задний модель М-6000R Передаточное число мостов: Главная пара - 4,222 Бортовой планетарный редуктор - 4,8 Общее передаточное отношение моста - 20,26 Крепление грузового моста - жесткое Подмоторный мост - балансирный
Рулевое управление	На базе гидроруля и приоритетного клапана
Объем топливного бака, л	500,0
Шины	21,3-24
Окраска	Цвет оранжевый (либо корпоративный)

Тормозная система	Пневмогидравлическая, тормоза дисковые (открытого типа), 4 тормозных суппорта на мосту.
Система фильтрации воздуха	Воздухоочиститель типа циклон с системой эжекции
Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Аккумуляторные батареи	2 х 12V х190А/ч
Дополнительное оборудование	
Механизма отбора мощности (МОМ) с валом отбора мощности (ВОМ)	Установлены
Защита кабины	Установлена

Двигатель ЯМЗ-238М2, 240 л.с. Мульчер Seppi STARFORST 210	Двигатель ЯМЗ-238Д, 330 л.с. Мульчер Seppi SUPERFORST 200.	Двигатель ЯМЗ-7511, 400 л.с. Мульчер Seppi SUPERFORST 200.

Дополнительные опции

Холодильник
Кондиционер
Автономный отопитель кабины Webasto AT 2000
Предпусковой подогреватель двигателя ПЖД-30
Реверсивное рабочее место оператора
Бульдозерное оборудование на подмоторную полураму
Карданный вал с кулачковой муфтой
Комплект гидравлического оборудования для валки сухих деревьев (до 10 см. в диаметре)