Самоходные колесные мульчерные машины и самоходные ротоваторы МФ-705


шины 23,1 R26


шины 28,1 R26

Самоходная мульчерная машина МФ-705 предназначена для фрезерования почвы – обработки почвы, расчистка территории от древесно-кустарниковой растительности (ДКР), её измельчение и перемешивание с почвой. Машины широко применяются при решении следующих задач:

- расчистка заросших кустарником полей в сельском хозяйстве, разработка залежей, расчистка и измельчение кустарника вдоль дорог
- уничтожение старых отслуживших садов
- уход за садово-парковыми участками
- создание противопожарных полос в лесных массивах

Машина имеет четырехдиапазонную бесступенчатую гидростатическую трансмиссию (с подключаемым валом отбора мощности для привода высокопроизводительной мульчерной головок), обеспечивающую выполнение работ на любых скоростях передвижения, в том числе на предельно низких скоростях (от 0 км в час). Машина оборудуется дополнительным защитным каркасом кабины, дополнительной защитой стекол и осветительных приборов, двигателя и трансмиссии.

Машины комплектуются мостами с автоматической блокировкой межколесного дифференциала (no-spin).

Редуктор с установленным гидравлическим насосом вынесен из под кабины и расположен на грузовой полураме, что обеспечивает свободный доступ при проведении технического обслуживания.

В качестве фрезерно-мульчерного рабочего органа может устанавливаться оборудование любого производителя в т.ч. оборудование ведущих мировых производителей: Seppi M, TMC Cancela, Suokone MERICRUSHER, FAE, FERRI, AHWI, Picursa, SERRAT и т.д.

Конструкция рамы мульчерной машины является шарнирно-сочлененной, поворот машины осуществляется сложением полурам, что обеспечивает хорошую маневренность, малый радиус разворота, высокие вездеходные качества. Для обеспечения хорошего обзора и создания условий для максимальной производительности труда, кабина мульчерной машины расположена грузовой полураме, непосредственно за мульчерной головкой, имеет большую площадь остекления и защитную сетку. Двигатель с радиаторным блоком, элементы трансмиссии машины, а также детали гидравлической и тормозной систем защищены защитными кожухами снизу машины по всей ее длине. Вал отбора мощности был спроектирован специально для работы с мульчерами высокой мощности, поэтому имеет очень высокой коэффициент запаса прочности, и не ломается при работе с мульчером, в отличие от валов отбора мощности сельскохозяйственных тракторов, которые не предназначены для передачи всей мощности тягового двигателя на вал отбора мощности.

Дополнительно, в целях расширения функциональных возможностей самоходных колесные мульчерных машин, на торце подмоторной полурамы, могут устанавливаться различные виды бульдозерного оборудования, в том числе предназначенного для расчистки железнодорожных путей и территорий от снега, что делает данную машину многофункциональной машиной двустороннего действия. В данной комплектации, для удобства работы тракториста, в кабине может устанавливаться поворотный пост управления (поворотное сиденье с рулевой колонкой и панелью приборов). В комплекте с мульчерной машиной может поставляться сменное фрезерно-роторное снегоочистительное оборудование. Расширение функциональных возможностей машины позволяет использовать её на различных видах работ в течение всего года, что значительно снижает время простоя техники, и способствует максимально быстрой окупаемости машины.





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

База в стандартном исполнении	МФ-705
Скорость движения max, км/час	30
Конструкционная масса, не менее, кг	10 000
Габариты, не менее, мм	5 600 x 2 530 x 3 300 (6 200 x 2 511 x 3 570)
Кабина	Кабина (расположение на выбор: на грузовой полураме или центральное расположение) с защитной конструкцией (каркасом безопасности), защищающим оператора при опрокидывании (ROPS) и от падающих предметов (FOPS), ГОСТ Р ИСО 3449-2009. Отопитель, автомагнитола. Управление в кабине развернуто в сторону навесного оборудования (при выборе комплектации машины двустороннего действия устанавливается доп. опция - поворотный пост управления).
Капот	Цельная металлическая конструкция.
Рама	Шарнирносочлененная с установкой шарнирных подшипников в проушинах соединения полурам, обеспечивающая поворот машины путем сложением полурам относительно вертикальной оси. Подмоторная и грузовая полурамы представляют собой сварнолистовые конструкции усиленной прочности.
Двигатель (на выбор)	ЯМЗ-238М2 / ЯМЗ-238Д / Kama Cummins L8.9 240 / 330 / 325-360
Номинальная мощность двигателя, л.с.	
Трансмиссия	Гидростатическая, реверсивная, повышенной мощности (ГСТ-112), двухдиапазонная, двухскоростная, общее количество скоростей вперед/назад - 4/4. Скорость: Пониженный рабочий диапазон движения 1 передача – 0…5,7 км/ч 2 передача – 0…9,6 км/ч Повышенный транспортный диапазон движения 3 передача - 0…17,5 км/ч 4 передача - 0…30 км/ч
Мосты с автоматической блокировкой межколёсного дифференциала	Передний модель М-6000 крепление балансирное / жесткое Задний модель М-6000 крепление жесткое Передаточное число мостов: Главная пара - 4,222 Бортовой планетарный редуктор - 4,8 Общее передаточное отношение моста - 20,26
Рулевое управление	На базе гидроруля и приоритетного клапана
Объем топливного бака, л	2 шт. x 390
Шины (на выбор)	21,3-24 / 23,1 R26 / 28,1 R26 / 28L R26
Окраска	Цвет оранжевый (или корпоративный)
Тормозная система	Пневмогидравлическая, тормоза дисковые (открытого типа), 2 тормозных суппорта на мосту.
Воздушная система	Воздухоочиститель типа циклон с системой эжекции
Напряжение, В	24
Аккумуляторные батареи	2 x 12V x190A/ч
Защита кабины, днища и осветительных приборов	Установлена
Рабочее оборудование	
Привод рабочего органа (мульчера, ротоватора) механический	Установлен подключаемый механизм отбора мощности (МОМ) с валом отбора мощности (ВОМ) На выбор: 1 - Включение гидроподжимной фрикционной муфтой 2 - Включение зубчатой муфтой
Привод рабочего органа (мульчера, ротоватора) гидравлический	Установлены аксиально-поршневых насосов привода рабочего оборудования. Поток гидравлической жидкости в зависимости от комплектации от 230 л. до 460 л. в минуту.